

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบทจักดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการสะพานข้ามคลองคู อำเภอละกู จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง ตามที่ระบุเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งปรับปรุงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมต่อโครงการ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดอันจะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต้องจัดทำโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ทางกรมทางหลวงชนบทจึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

## 4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะประเมินใน 7 ลักษณะ รายละเอียดดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มาตรการที่ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนในทุกประเด็น
2. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
3. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
4. มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการกำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	□	มาตรการที่กำหนดเป็นมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้
6. มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊖	การประเมินในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดแต่ไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันหรือลดผลกระทบ
7. มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	△	กรณีที่มาตรการอยู่ในขั้นตอนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้

## 4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 155 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.2-1

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้าง มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2-2

## 4.3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 9 แผน มาตรการที่ต้องปฏิบัติ 50 มาตรการ (ตารางที่ 4.3-1) ดังนี้



- 1) แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์ในระยะก่อสร้าง
- 2) แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) แผนปฏิบัติการควบคุมการปนเปื้อนของน้ำมันและของเสียลงสู่แหล่งน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน
- 5) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า
- 6) แผนปฏิบัติการด้านการชะล้างพังทลายของดินและตะกอนดิน
- 7) แผนปฏิบัติการป้องกันปัญหาการคมนาคมทางน้ำ
- 8) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- 9) แผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องทุกข์ของประชาชน



ตารางที่ 4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในช่วงระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะก่อสร้าง (มาตรการ)
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1 1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน 2 1.3 คุณภาพอากาศ 7 1.4 ระดับเสียง 12 1.5 ความสั่นสะเทือน 2 1.6 คุณภาพน้ำ 21 1.7 การกัดเซาะและการตกตะกอนดิน 3	
<b>รวม 1.</b>	<b>48</b>
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b> 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ 6 2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า 17	
<b>รวม 2.</b>	<b>23</b>
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 4 3.2 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 5 3.3 การคมนาคม 20	
<b>รวม 3.</b>	<b>29</b>
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม 16 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน 1 4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย 31 4.4 แหล่งท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ 4	
<b>รวม 4.</b>	<b>52</b>
<b>5. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2558</b>	<b>3</b>
<b>รวม 5.</b>	<b>3</b>
<b>รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.</b>	<b>155</b>



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
I มาตรการตามแบบ สผ.1					
1. ทรัพยากรทางกายภาพ					
1.1 สภาพภูมิประเทศ	ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด จัดทำฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างแนวเส้นทางและสะพาน โดยกำหนดจำนวนเสาเข็มรองรับน้ำหนักของโครงสร้างเป็นการถ่ายเทน้ำหนักกดของโครงสร้างที่อยู่เหนือดิน รวมทั้งน้ำหนักของยานพาหนะที่สัญจรผ่านลงสู่ชั้นดินรองรับน้ำหนักจากระดับพื้น จนถึงดินชั้นล่างที่จุดสิ้นสุดระยะความลึกของเสาเข็ม เป็นการรองรับน้ำหนักในแนวตั้งสามารถป้องกันการเลื่อนไหลหรือการทรุดตัวของพื้นที่ข้างเคียงได้	●	กรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบรายละเอียดฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างแนวเสาตอม่อและสะพาน โดยใช้เสาเข็มรองรับน้ำหนักของโครงสร้างที่อยู่เหนือดิน	ไม่มี	 เสาเข็มฝังแผ่นดิน
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) การก่อสร้างเสาตอม่อจะใช้ระบบครนเลื่อนเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งลักษณะการก่อสร้างจะเริ่มก่อสร้างเสาตอม่อบนพื้นที่ฝั่งก่อน เพื่อเป็นแนวทางครนเลื่อน หลังจากนั้นจึงทำการก่อสร้างเสาตอม่อที่อยู่บริเวณชายเลน โดยการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างผ่านครนเลื่อนเพื่อไม่กระทบกับพื้นที่ป่าชายเลน หากในกรณีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในระยะที่มีน้ำทะเลหนุน ก็สามารถใช้แพควมไปด้วย สำหรับในการใช้วัสดุประเภทคอนกรีตผสมเสร็จนั้น ถ้าผู้ก่อสร้างมีรถปั๊มคอนกรีตที่สายส่งมีระยะทางส่งถึงก็สามารถใช้ได้ แต่ในกรณีที่สายส่งของปั๊มคอนกรีตมีระยะทางไม่เพียงพอ ก็สามารถใช่วิธีลำเลียงโดยครนเลื่อนควมไปได้ เลือกใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติของวัสดุให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรฐานอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ มอก.15 เล่ม 1-2547 ประเภทห้า และมาตรฐานอเมริกัน ASTM C-150 TYPE 5 เป็นปูนที่เหมาะสมสำหรับงานโครงสร้างที่อยู่ในทะเล หรือในบริเวณที่มีดินเค็ม	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้รถครนในการก่อสร้างเสาเข็มและเสาตอม่อกิจกรรมก่อสร้างอยู่ในพื้นที่เขตทางโครงการ สามารถป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่ป่าชายเลนได้ - ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้รถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จในงานก่อสร้างเป็นปูนที่เหมาะสมสำหรับงานโครงสร้างที่อยู่ในพื้นที่ที่มีดินเค็ม	ไม่มี	 รถครนที่ใช้ในงานก่อสร้าง

4-4




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) ให้มีรางระบายน้ำตลอดความยาวของสะพาน เพื่อรับน้ำจากสะพานมารวมกันที่ปลายสะพานทั้งสองด้าน และก่อสร้างบ่อดักทรายและตะกั่วทรายก่อนปล่อยน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อป้องกันการชะล้างเศษซีเมนต์หลังจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ป่าชายเลน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างออกแบบให้มีรางระบายน้ำตลอดความยาวของสะพาน เพื่อรับน้ำจากสะพานมารวมกันที่ปลายสะพานทั้งสองด้าน และก่อสร้างบ่อดักทรายและตะกั่วทรายก่อนปล่อยน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อป้องกันการชะล้างเศษซีเมนต์หลังจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ป่าชายเลน	ไม่มี	ลักษณะการก่อสร้างรางระบายน้ำตลอดความยาวของสะพานและบ่อดักทราย ดังแสดงในรูปที่ 4.2-1
1.3 คุณภาพอากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย)	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.00 น.)	ไม่มี	 รถฉีดพรมน้ำบนถนนโครงการ
	2) จัดให้มีผ้าใบคลุมหลังรถบรรทุกทุกคันและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างทุกคัน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและการรบกวนของดินหรือวัสดุต่างๆ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ใช้ผ้าใบคลุมหลังรถบรรทุกทุกคันและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างทุกคัน ที่แล่นเข้าสู่พื้นที่โครงการ	ไม่มี	 รถบรรทุกดินและทรายที่มีผ้าใบปิดคลุมก่อนแล่นมายังโครงการ


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-6	3) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้เกิดควันดำเกินมาตรฐานที่กำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดควันดำเกินมาตรฐานที่กำหนด	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เป็นประจำ
	4) ล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถยนต์อื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถยนต์อื่นๆ โดยนำรถยนต์เข้ามาล้างบริเวณสำนักงานโครงการ ในกรณีที่ล้อรถเปื้อนดินในปริมาณมาก แต่หากมีการเปื้อนดินในปริมาณน้อยทางพนักงานขับรถบรรทุกจะใช้น้ำกวาดพิเศษดินออกจากล้อรถ	ไม่มี	 คนงานล้างล้อรถที่สำนักงานโครงการ
	5) จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นแก่คนงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมหน้ากากผ้าแก่คนงานให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน	ไม่มี	 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	6) กำหนดให้พนักงานตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ก่อนการทำงานเพื่อลดปริมาณฝุ่น และควันดำสู่บรรยากาศ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมให้พนักงานตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ก่อนการทำงานทุกครั้งก่อนใช้งานเพื่อเตรียมความพร้อมของเครื่องมือ	ไม่มี	 การอบรมคนงานเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
	7) กำจัดดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราแนวถนนเพื่อกำจัดดิน ทรายที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	ไม่มี
1.4 ระดับเสียง	<b>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</b> - ออกแบบให้มีการปรับลดระดับความลาดชันของแนวเส้นทาง โดยกำหนด Longitudinal Profile Grade ไว้ไม่เกิน 12 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งจะช่วยป้องกันและลดผลกระทบของเสียงจากการเร่งเครื่องรถที่ใช้ทาง	●	กรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบให้มีการปรับลดระดับความลาดชันของแนวเส้นทาง โดยกำหนด Longitudinal Profile Grade ไว้ไม่เกิน 12 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งจะช่วยป้องกันและลดผลกระทบของเสียงจากการเร่งเครื่องรถที่ใช้ทาง	ไม่มี	ไม่มี
	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> 1) กำหนดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียงรบกวนในบริเวณพื้นที่หน้ามัสยิดอัลมุตตกิน กม.ที่ 3+106 จุดสิ้นสุดโครงการฝั่งบ้านสุไหงมุไซะ	⊗		- จากการสำรวจแนวถนนโครงการที่จะใช้ก่อสร้างจริงพบว่า จุดสิ้นสุดโครงการอยู่ที่ กม.3+061.97	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-8				- ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการก่อสร้างบริเวณพื้นที่หน้ามัสยิดอัลมุตตกิน กม.ที่ 3+061.97 จุดสิ้นสุดโครงการฝังบ้านสุขโขงมูโซ๊ะ	
	2) กิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังต้องหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืนและดำเนินการในช่วงกลางวันตั้งแต่ 08.00-18.00 น.	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานก่อสร้างในช่วงกลางวัน ตั้งแต่ 08.00-17.00 น. จึงไม่ส่งผลกระทบต่อที่พักผ่อนของชุมชนโดยรอบ	ไม่มี	ไม่มี
	3) ต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ดีตลอดเวลา เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มงานให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ดีตลอดเวลา - ไม่มีการร้องเรียนของประชาชนจากเสียงดังที่มาจากโครงการก่อสร้าง	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลอยู่เสมอ
	4) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงหรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ที่แหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องจักรกล โดยการติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือปกอกเหล็กหุ้มครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์หรือใช้แผ่นรองตอกเพื่อลดเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	5) จำกัดความเร็วในการขุดขุดยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมพนักงานขับรถของโครงการและพนักงานของบริษัทร่วมค่าให้จำกัดความเร็วในการขุดขุดยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน	ไม่มี	ไม่มี
	6) กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) เป็นเวลานานติดต่อกันมากกว่า 8 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติ งานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง เช่น เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือเครื่องอุดหู (Ear Plugs) ในขณะทำงาน บริเวณรถขุดดิน รถบดอัดดินเป็นต้น และกำหนดเวลาให้คนงานทำงานติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง จึงไม่มีพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ)	ไม่มี	ไม่มี

4-9

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-10	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสียงรบกวน</p> <p>1) กำหนดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียงรบกวนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ผ่านชุมชน โดยกำหนดให้ติดตั้งรั้วชั่วคราวบริเวณ กม.ที่ 3+106 จุดสิ้นสุดโครงการฝั่งบ้านสุโงมูโซ๊ะ หนามสียอดอุมตตกิน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงในระหว่างการก่อสร้าง โดยกำหนดให้ติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งทางผู้ออกแบบประเมินว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 720 วัน ในการก่อสร้าง สำหรับการป้องกันผลกระทบที่เกิดจากเสียงนั้น กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) หรือทางวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</p>	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการก่อสร้างบริเวณ กม.ที่ 3+106 จึงยังไม่มี การติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง	ไม่มี
	<p>2) กิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังต้องหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืนเพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควร จะดำเนินการในช่วงกลางวันตั้งแต่ 08.00-18.00 น. และหลีกเลี่ยง การทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานก่อสร้างในช่วงกลางวัน ตั้งแต่ 08.00-17.00 น. ไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-11	3) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงหรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ที่แหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องจักรกล โดยการติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือปกคลุมเหล็กหุ้มครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์หรือใช้แผ่นรองตอกเพื่อลดเสียงดังจากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอกเพื่อลดระดับความดังของเสียงอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ได้แก่ เครื่องตอกเสาเข็ม และรถแทรกเตอร์ เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำเพื่อลดเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม	ไม่มี	ไม่มี
	4) จำกัดความเร็วในการขั้ยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนที่พักอาศัยหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมพนักงานขับรถของโครงการและพนักงานของบริษัทร่วมค้าให้จำกัดความเร็วในการขั้ยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน	ไม่มี	ไม่มี
	5) กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) เป็นเวลานานติดต่อกันมากกว่า 8 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น เครื่องครอบหู (Ear Muffs) ซึ่งลดระดับเสียงลงได้ 30-40 เดซิเบล (เอ) และเครื่องอุดหู (Ear Plugs) ซึ่งลดระดับเสียงลงได้ 6-25 เดซิเบล (เอ) หรือหมุนเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลาทุกๆ 30 วัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง เช่น เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือเครื่องอุดหู (Ear Plugs) ในขณะทำงานบริเวณรถขุดดิน รถบดอัดดิน เป็นต้น และกำหนดเวลาให้คนงานทำงานติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง จึงไม่มีพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ)	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.5 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) การก่อสร้างและขนส่งวัสดุต้องไม่ทำในเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวันตั้งแต่ 08.00-17.00 น. ไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชน ในกรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่อง เช่น การเทคอนกรีต ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะแจ้งแก่ผู้พักอาศัยก่อนดำเนินการล่วงหน้า 1 วัน ทั้งนี้ในปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างทำในเวลากลางคืน	ไม่มี	ไม่มี
	2) พื้นถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการหากชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างต้องมีการปรับปรุงและซ่อมแซมโดยด่วน เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นได้	●	ไม่พบว่ามีถนนชำรุดที่เกิดจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่โครงการ	ไม่มี	ไม่มี
1.6 คุณภาพน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) การจัดหา/ปลูกสร้างชุมชนที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้าง ให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบทและต้องปฏิบัติตามกฎหมาย/ระเบียบของหน่วยงานท้องถิ่นในการก่อสร้างที่พักอาศัยอย่างเคร่งครัดหรือตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หรือตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 55 พ.ศ. 2543	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปลูกสร้างชุมชนที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้าง และได้รับความความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบท โดยบ้านพักคนงานเป็นอาคารไม้ชั้นเดียวและเรือนแถวไม้ชั้นเดียว โดยได้ปฏิบัติตามกฎหมาย/ระเบียบของหน่วยงานท้องถิ่นในการก่อสร้างที่พักอาศัยอย่างเคร่งครัดหรือตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หรือตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 55 พ.ศ. 2543	ไม่มี	 บ้านพักคนงาน




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-13	2) ต้องจัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบมาซึ่งปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน เพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ) ที่อาจตกหรือร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งเป็นการเพิ่มความชุ่มชื้นให้แก่แหล่งน้ำผิวดิน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งตาข่ายโอบล้อมบริเวณใต้โครงสร้างสะพานเพื่อรองรับวัสดุตกหล่นสู่ผิวดิน	ไม่มี	 ตาข่ายโอบล้อมใต้โครงสร้างสะพาน
	3) กิจกรรมก่อสร้างสำคัญๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองคูให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เช่น การขุด/ปรับถมพื้นที่ หรือการขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากรองรับโครงสร้างสะพาน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการเพิ่มความชุ่มชื้นจากการกัดเซาะและชะล้างหน้าดินหรือการปนเปื้อนของน้ำมัน/สารหล่อลื่นที่เหลือใช้จากเครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางแผนงานก่อสร้าง ในพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู โดยดำเนินการในช่วงฤดูแล้งและช่วงที่ฝนไม่ตก เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการเพิ่มความชุ่มชื้นจากการกัดเซาะและชะล้างหน้าดินหรือการปนเปื้อนของน้ำมัน/สารหล่อลื่นที่เหลือใช้จากเครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง		ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองคูเพื่อวิเคราะห์ค่าความชุ่มชื้นและปริมาณตะกอนพบว่าค่าความชุ่มชื้นและปริมาณตะกอนเกิดจากสภาพธรรมชาติของการขึ้น-ลงของกระแสน้ำ ดังรูปที่ 4.2-2
	4) ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดความจุ 2 ลูกบาศก์เมตร/ใบ จำนวน 5 ใบ คิดรวมปริมาณบำบัดน้ำเสียได้ 10.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วม หรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการทำงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ฯ จำนวน 20 คน/วัน ภายในสำนักงานโครงการ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีพนักงาน 40 คน แบ่งเป็นพนักงานในท้องถิ่น 15 คน และพนักงานต่างถิ่น 25 คน โดยพนักงานต่างถิ่นจะเข้าพักในบ้านพักพนักงานที่ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดไว้ ภายในบ้านพักพนักงานมีห้องส้วมรวม 10 ห้อง เพียงพอต่อคนงาน และห้องอาบน้ำเป็นห้องอาบน้ำรวม</li> <li>- สำนักงานโครงการมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน 8 คน</li> </ul>	ไม่มี	 ห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงานโครงการที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-14			<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของบ้านพักคนงานใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม ส่วนการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของสำนักงานโครงการผ่านถังเกรอะ กรองไร้อากาศ</li> <li>- น้ำจากการล้างภาชนะใส่อาหารของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ฯ ภายในสำนักงานโครงการ ผ่านบ่อดักไขมัน ก่อนไหลไปยังบ่อซึม</li> </ul>		 <p>การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบ Septic Tank ภายในสำนักงานโครงการ</p>  <p>บ่อซึม รองรับน้ำเสียจาก Septic Tank ภายในสำนักงานโครงการ</p>
	5) ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 ถัง โดยกำหนดตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่างๆ เป็นกลุ่มๆ ละ 4 ถัง ภายในสำนักงานโครงการ เพื่อรอให้องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสนเข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	●	กรมทางหลวงชนบทได้วางถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 ถัง วางไว้ภายนอกอาคาร เพื่อรอให้องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น ซึ่งเป็นหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	ไม่มี	

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-15					 ถังรองรับขยะมูลฝอยภายในสำนักงานโครงการ
	6) ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างสะพาน เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ ให้ดำเนินการในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ในสำนักงานโครงการ โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร/ใบ จำนวน 1 ใบ คิดรวมปริมาณบำบัดน้ำเสียได้ 6 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่ เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ ไว้ที่บ้านพักคนงาน</li> <li>- พื้นที่ถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ที่บ้านพักคนงาน อยู่ห่างจากทะเล 600 เมตร</li> <li>- น้ำเสียจากการล้างอุปกรณ์ระบายไปยังบ่อซึมแทนระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป</li> <li>- ผลจากการติดตามสภาพพื้นที่บริเวณที่ล้างน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอก</li> </ul>	ไม่มี	 การล้างและทำความสะอาดยานพาหนะที่บ้านพักคนงาน

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ






ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-16	7) พื้นที่ตั้งสำนักงานโครงการจะต้องขุดวางระบายน้ำชั่วคราว ขนาด 0.60x0.60 เมตร ไว้โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีบ่อดักตะกอนขนาด 1.00x1.00x1.00 เมตร จำนวน 1 บ่อ ไว้ที่ตอนปลายของรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรองรับปริมาณน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ (เช่น การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง หรือ ยานพาหนะต่างๆ) หรือใช้ดักปริมาณตะกอนดินที่ไหลปะปนมากับปริมาณน้ำ/น้ำฝนไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่ระบายน้ำสาธารณะ หรือพื้นที่ลุ่มต่ำได้โดยตรง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้าง ช่วง กม.0+000 ถึง กม.1+100 ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขุดวางระบายน้ำชั่วคราวขนาด 0.60x0.60 เมตร ด้านข้างพื้นที่ก่อสร้างถนน</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ใช้บ่อดินชั่วคราว ขนาดกว้าง 5.0 เมตร ยาว 12.00 เมตร ลึก 1.0 เมตร เป็นบ่อดักตะกอนรอบรับน้ำจากรางระบายน้ำด้านข้างถนน</li> </ul>	ไม่มี	 <p>รางระบายน้ำรองรับน้ำทิ้ง</p>  <p>คันดินชั่วคราวล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	8) ติดตั้งม่านดักตะกอนรอบตอม่อ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งม่านดักตะกอนรอบตอม่อบริเวณตอม่อสะพาน	ไม่มี	 <p>ลักษณะม่านดักตะกอนบริเวณรอบตอม่อ</p>
	9) การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินซึ่งเก็บไว้ใช้ในการก่อสร้าง ให้ใช้ผ้าใบคลุมและจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า และให้วางวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่อนน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างนำดินมาปรับถมพื้นที่โดยไม่มีกองดินทิ้งไว้ในวันถัดไป ส่วนการกองวัสดุก่อสร้าง เช่น เสาค้ำ อยู่ห่างจากคลองดูประมาณ 200.0 เมตร	ไม่มี	 <p>เสาค้ำกองอยู่ห่างจากคลองดูประมาณ 200.0 เมตร</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-17	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1) การป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ลำน้ำ : ให้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างในพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายสูงรวมทั้งเป็นบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้นจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในฤดูแล้ง โดยวางแผนการก่อสร้างให้ช่วงระยะเวลาความยาวของถนนที่จะทำการก่อสร้างสอดคล้องกับระยะเวลาที่ใช้ เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินตลอดแนวสายทางหรือเปิดหน้าดินเป็นระยะทางยาวเกินความจำเป็น อันมีผลต่อเนื่องให้ดินในบริเวณก่อสร้างถูกชะล้างลงสู่ลำน้ำในช่วงฤดูฝน</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางแผนงานก่อสร้างในพื้นที่ที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู โดยดำเนินการในช่วงฤดูแล้งและช่วงที่ฝนไม่ตก</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็นในงานก่อสร้าง</li> </ul>	ไม่มี	 <p>พื้นที่เปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างถนนในบริเวณอื่นๆ ก็ควรดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งเช่นกัน หรืออย่างน้อยที่สุดการก่อสร้างขึ้นหินคลุกต้องแล้วเสร็จก่อนเข้าสู่ฤดูฝน และจะต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนในทุกๆ จุดที่จะระบายน้ำลงสู่ลำห้วยและท่อลอดของบริเวณที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางแผนงานก่อสร้างถนนระดับพื้น โดยดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และขุดวางท่อลอดถนนในช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.0+599 ปริมาณน้ำจะไหลลงร่องระบายน้ำกว้าง 1 เมตร</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ใช้บ่อดินชั่วคราวรองรับน้ำจากรางระบายน้ำด้านข้างถนน</li> </ul>	มี	 <p>ร่องระบายน้ำตลอดความยาวของถนน ช่วง กม.0+000 ถึง กม.1+100</p>  <p>คันดินชั่วคราวล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-18	- จำกัดพื้นที่ที่จะทำการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้างสายทางและหลีกเลี่ยงการถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้างสายทางและหลีกเลี่ยงการถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น	ไม่มี	 พื้นที่เปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง
	- จำกัดการเปิดพื้นที่ริมน้ำเพื่อลดการชะล้างตะกอนลงสู่แม่น้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจำกัดการเปิดพื้นที่ริมน้ำเพื่อลดการชะล้างตะกอนลงสู่แม่น้ำ	ไม่มี	 การจำกัดการเปิดพื้นที่ริมน้ำ
	- ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ลำน้ำและห้ามกองเศษวัสดุไม้ใช้แล้วไว้ใกล้ลำน้ำและทางระบายน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานไม่ให้ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ลำน้ำ คลองคูและห้ามกองเศษวัสดุไม้ใช้แล้วไว้ใกล้ลำน้ำและทางระบายน้ำเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มทำงานในแต่ละวัน	ไม่มี	ไม่มี
	2) การป้องกันคราบน้ำมันและน้ำมันไหลลงปนเปื้อนลำน้ำ : น้ำมันและไขมันที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการมาจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ได้แก่ โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล บริเวณจัดเก็บถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่องและถังเก็บน้ำมันของเสีย บริเวณล้างทำความสะอาดพาหนะและเครื่องจักรกล และโรงผสมแอสฟัลท์ ซึ่งบริเวณดังกล่าวอาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันหรือคราบน้ำมันลงบนพื้น ซึ่งหากไม่ทำการป้องกัน คราบน้ำมันและน้ำมันเหล่านี้จะถูกชะล้างลงปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินได้ จึงกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันผลกระทบ ดังนี้				



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-19	- กำหนดบริเวณที่ตั้งของแหล่งมลพิษดังกล่าวให้ห่างจากลำน้ำ และแนวระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร	●	โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรอยู่ใน พื้นที่บ้านพักคนงานและอยู่ห่างจาก ชายฝั่งทะเลประมาณ 300 เมตร	ไม่มี	 โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร
	- จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวม และนำไปกำจัดให้เหมาะสม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมภาชนะ รองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อม บำรุง เพื่อรวบรวมก่อนขายให้แก่ ผู้รับซื้อต่อไป	ไม่มี	ไม่มี
	- เทคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ อาทิ ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลาน ล้างรถ บริเวณจัดเก็บถัง น้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมัน ของเสีย และถังเก็บแอสฟัลต์ โดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อกันมิให้สิ่งที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้าง และต่อเชื่อมท่อ ระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมันเพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้น คอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง ระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันแล้ว ลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของที่พักคนงาน และตรวจสอบสภาพบ่อดัก ไขมันและดักคราบไขมันออกจากบ่ออย่างสม่ำเสมอ และนำไป เก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันของเสียเพื่อรอนำส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัด ที่ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เทคอนกรีตใน บริเวณลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลานล้างรถ โดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ ยกขอบโดยรอบ เพื่อกันมิให้สิ่ง ที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้าง และต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีต และบ่อดักไขมันเพื่อรวบรวมสิ่ง รั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดัก ไขมันโดยตรง	ไม่มี	 ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล บริเวณบ้านพักคนงาน  บ่อดักไขมันบริเวณบ้านพัก คนงาน


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-20	- ห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำโดยตรง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานไม่ให้ทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำโดยตรง	ไม่มี	ไม่มี
	- ซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลอยู่เสมอ
	3) การป้องกันของเสียจากกิจกรรมมนุษย์ลงปนเปื้อนลำน้ำ : แหล่งผลิตน้ำเสียและมูลฝอยที่สำคัญในระยะก่อสร้างโครงการ คือ ที่พักคนงานและสำนักงานโครงการ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำเสียและมูลฝอยเหล่านี้ลงสู่ลำน้ำ กำหนดให้ดำเนินการตามมาตรการดังนี้ - ต้องจัดสร้างที่พักคนงานให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างที่พักคนงานตั้งอยู่ที่บ้านขนคลาน ตำบลขนคลาน อำเภอยะหา จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากริมทะเล ประมาณ 600 เมตร	ไม่มี	 บ้านพักคนงานตั้งอยู่ห่างจากทะเล 600 เมตร
	- ห้ามระบายน้ำเสียและมูลฝอยจากที่พักคนงานลงสู่ลำน้ำเด็ดขาด รวมทั้งต้องมีการจัดสร้างบ่อเกรอะ บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง เพื่อทำการบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ ห้องครัว และลานซักล้างให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยน้ำทิ้งผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึมซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่าง	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานไม่ให้ระบายน้ำเสียและทิ้งมูลฝอยจากที่พักคนงานลงสู่ลำน้ำเด็ดขาด	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	จากแหล่งน้ำ ไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรงเพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ และจัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้ตามบริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดสร้างบ่อเกรอะ บ่อซึมรองรับน้ำเสียจากบ้านพักคนงานซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานได้อย่างเพียงพอ</li> <li>- น้ำอาบ น้ำซักผ้า น้ำล้างจานจะระบายสู่บ่อซึม โดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทในบ้านพักคนงาน</li> </ul>		
4-21 1.7 การกีดเซาะและการตกตะกอนดิน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการก่อสร้างสะพานและองค์ประกอบต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับช่วงฤดูการ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนจะต้องพยายามหลีกเลี่ยงงานขุดเปิดหน้าดิน งานก่อสร้างฐานคอนกรีตตอม่อ ฯลฯ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จะต้องใช้หลักปฏิบัติในการก่อสร้างที่เหมาะสมและทำด้วยความระมัดระวัง เช่น การถมหน้าดินให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว บดอัดพื้นดินให้แน่นหรือการปลูกหญ้าหรือต้นไม้คลุมดินเพื่อลดการกัดเซาะผิวดิน ฯลฯ	●	กรมทางหลวงชนบทได้วางแผนการก่อสร้างสะพานและองค์ประกอบต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับช่วงฤดูการ โดยจะดำเนินการก่อสร้างงานขุดเปิดหน้าดิน งานก่อสร้างฐานคอนกรีตตอม่อในช่วงฤดูแล้งและช่วงวันที่ฝนไม่ตก	ไม่มี	ไม่มี
	2) จัดให้มีมาตรการในการดักเศษวัสดุต่างๆ จากกิจกรรมการก่อสร้าง (เช่น เศษดิน เศษหิน หรือเศษคอนกรีต ฯลฯ) รวมทั้งจัดกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ ให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน ประมาณ 100 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้อุบัติการณ์น้ำหลากมากเกินไปได้ หากมีความจำเป็นต้องขุดพื้นที่โดยรอบให้เป็นร่องขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ลึกประมาณ 50 เซนติเมตร หรือทำคันดักตะกอนความสูงประมาณ 30 เซนติเมตร ไว้โดยรอบกองวัสดุ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดกองเสาเข็มให้ห่างจากคลองคู ประมาณ 200 เมตร	ไม่มี	 เสาเข็มกองไว้ห่างจากคลองคูประมาณ 200 เมตร

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ






ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	3) การจำกัดพื้นที่กองดินจากการขุดให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนพื้นที่ใกล้เคียงกรณีพื้นที่มีความลาดชันมากกว่า 20 เปอร์เซ็นต์ ให้พิจารณาทำกองดินหรือกองหินเป็นชั้นบันไดและภายหลังเสร็จสิ้นงานก่อสร้างแล้วให้นำปริมาณดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้างอื่นๆ มากองให้เป็นระเบียบ และทำการปลูกต้นไม้ หญ้า หรือพืชคลุมดินในบริเวณก่อสร้างอื่นๆ ที่อาจมีปัญหาการกัดเซาะให้เร็วที่สุด	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจำกัดพื้นที่กองดิน จากการขุดให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ได้ปลูกต้นไม้ หญ้า หรือพืชคลุมดินในบริเวณก่อสร้างอื่นๆ เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี
<b>2. ทรัพยากรทางชีวภาพ</b>					
<b>2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ</b>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ครบถ้วนทุกมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	ไม่มี
	<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการระหว่างก่อสร้าง</b> <b>ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บริเวณพื้นที่ตอกเสาเข็มสะพาน ต้องนำม่านดักตะกอน (Silt Curtain) มาล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างไว้เพื่อช่วยกักการแพร่กระจายของตะกอนให้จำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณที่มีการตอกเสาเข็ม ทั้งนี้การล้อมม่านดักตะกอน ให้ล้อมเป็นวงรอบเสาเข็มแต่ละจุด ไม่ควรใช้วิธีกันตลอดความกว้างของคลองคู เนื่องจากจะเป็นการขัดขวางการเคลื่อนที่ของสัตว์น้ำ เช่น ปูม้าและกระปุน เป็นต้น และจะมีผลกระทบต่อการประมงของประชาชนในพื้นที่</li> </ol>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งม่านดักตะกอนล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่มีการตอกเสาเข็ม</li> </ul>	ไม่มี	 <p>การติดตั้งม่านดักตะกอน</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-23	2) ในการถมดินและก่อสร้างคอสะพาน ให้สร้างคันดินชั่วคราวล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างไว้ เพื่อทำหน้าที่กักตะกอนดินไม่ให้ไหลปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างสร้างบ่อคันดินชั่วคราวล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างไว้ เพื่อทำหน้าที่กักตะกอนดินไม่ให้ไหลปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	ไม่มี	 บ่อคันดินชั่วคราวล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง
	3) ให้ผู้รับเหมาระมัดระวังการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรลงสู่พื้นที่ก่อสร้าง ในการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ต้องจัดทำในโรงเรือนที่ได้รับการออกแบบไว้สำหรับป้องกันการชะล้างคราบน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะบนแพหรือแท่นที่ใช้ตอกเสาเข็ม ต้องระมัดระวังการหกหล่นของคราบน้ำมันเป็นพิเศษ หากสามารถกระทำได้ออกแบบพื้นที่แพที่สามารถเก็บดักคราบน้ำมันได้ ทั้งนี้ เพื่อนำคราบน้ำมันที่หกหล่นมากำจัดด้วยวิธีที่ถูกต้องบนพื้นบกต่อไป	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานให้เพิ่มความระมัดระวังการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรลงสู่พื้นที่ก่อสร้างและให้สังเกตและหมั่นตรวจตราการทำงานเครื่องจักรเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรลงสู่พื้นที่ก่อสร้างในที่ทำงานร่วมด้วย</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เตรียมพื้นที่สำหรับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องบริเวณบ้านพักคนงาน</li> </ul>	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างระมัดระวังการหกหล่นของคราบน้ำมันขณะปฏิบัติงาน
	4) หากมีการสร้างที่พักคนงานและสำนักงานในพื้นที่ก่อสร้างสะพาน ควรกำหนดสร้างไว้ให้ห่างจากริมฝั่งคลองคูให้มากที่สุด และผู้รับเหมาต้องจัดสร้างระบบบำบัดน้ำทิ้งจากที่พักคนงานหรืออาคารสำนักงานให้ถูกสุขลักษณะ โดยจัดให้มีบ่อเกรอะบ่อซึมสำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วม รวมทั้งจัดสร้างคูพักน้ำไว้โดยรอบบริเวณลานซักล้างต่างๆ ให้ผู้รับเหมาจัดหาถังขนาดใหญ่วางประจำไว้ตามจุดต่างๆ เพื่อใช้เป็นที่รวบรวมขยะและขอบริการจากเทศบาลอำเภอละงูเพื่อนำขยะไปกำจัดต่อไป	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีการก่อสร้างที่พักคนงานและสำนักงานในพื้นที่ก่อสร้างสะพาน</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้สร้างเพิงพักพิงชั่วคราวเท่านั้นในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ กม.ที่ 1+000</li> <li>- คนงานจะใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่อาคารสำนักงานโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 เพิงพักพิงชั่วคราวของคนงานบริเวณ กม.ที่ 1+000

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ






ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	5) ในบริเวณที่ถนนตัดผ่านร่องน้ำขนาดใหญ่ของป่าชายเลนควรสร้างทางระบายน้ำเป็นบล็อก คสล. (Box Culvert) แทนการใช้ท่อระบายน้ำ คสล. ธรรมดา ทั้งนี้เพื่อลดความแรงของกระแสน้ำที่ไหลผ่านท่อในช่วงการขึ้นลงของน้ำให้น้อยลง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การวางท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) จำเป็นต้องยกความสูงถนนขึ้นอีก และก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ด้านข้างเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าชายเลน</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ท่อลอดกลม (Pipe Culvert) ซึ่งสามารถรับความแรงของกระแสน้ำที่ไหลผ่านท่อในช่วงการขึ้น-ลงของน้ำ</li> </ul>	ไม่มี	การออกแบบระบบระบายน้ำงานทาง แสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4ก
4-2-4 2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะสั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การปรับถมที่ทำนาถาวร ต้องตัดฟันไม้เอกเท่าที่จำเป้นเท่านั้น และภายหลังจากการดำเนินงานต้องกำจัดขยะและสิ่งตกค้างจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่ให้หมดสิ้น</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างตัดฟันไม้เอกเท่าที่จำเป้นเฉพาะในเขตทางที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างถนน	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตัดฟันไม้เอกเท่าที่จำเป้นเท่านั้นเฉพาะพื้นที่ในเขตทาง</p>
	<p>2) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปลุกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป (สูญเสีย 3.6 ไร่) เพื่อรักษาระบบนิเวศของพื้นที่ป่าชายเลน โดยกำหนดพื้นที่ให้ปลุกป่าทดแทนจำนวน 72 ไร่ ในบริเวณพื้นที่เลนงอก จำนวน 66 ไร่ รวมกับพื้นที่ป่าในแนวกันชน จำนวน 6 ไร่ และให้กรมทางหลวงชนบทจัดตั้งงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นผู้ดำเนินการปลุกป่าชายเลน</li> </ul>	Δ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาดำเนินการปลุกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปจากการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<p>สำเนาหนังสือผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลุกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน แสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4ข</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-25				- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้รับโอนงบประมาณปลูกป่าทดแทน จากกรมทางหลวงชนบทเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 3 มีนาคม พ.ศ. 2565	
	- ต้องมีการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อช่วยกันอนุรักษ์และหยุดยั้งการบุกรุกทำลายพื้นที่ป่าชายเลน	●	กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 2 พร้อมทั้งได้ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อช่วยกันอนุรักษ์และหยุดยั้งการบุกรุกทำลายพื้นที่ป่าชายเลน เมื่อวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2564 ณ โรงเรียนบ้านตันหยงละโน้	ไม่มี	 การประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่ประชาชน
	3) ต้องกำหนดแนวเขตที่จะต้องมีการตัดฟันต้นไม้ให้ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าให้น้อยที่สุด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดแนวเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยใช้เชือกกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน และช่วยบ่งบอกแนวเขตไม่ให้คนงานไม่ออกนอกพื้นที่ในเวลาปฏิบัติงาน และตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่เท่าที่จำเป็น	ไม่มี	 แนวเขตที่ตัดฟันต้นไม้เฉพาะในเขตทาง  การกำหนดแนวเขตการก่อสร้าง




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-26	4) กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง จากแนวเส้นทางถนนโครงการ เพื่อเป็นแนวกันชนป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต	●	กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง จากแนวเส้นทางถนนโครงการ เพื่อเป็นแนวกันชนป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต	ไม่มี	 แนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง จากแนวเส้นทางถนนโครงการ เพื่อเป็นแนวกันชนป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต
	5) หากพบสัตว์ป่า ผู้รับเหมากำชับให้คนงานช่วยเหลือในการอพยพหรือประสานงานให้เจ้าหน้าที่ป่าไม้ในพื้นที่เข้ามาช่วยดำเนินการให้ รวมทั้งจะต้องมีกฎข้อบังคับห้ามไม่ให้คนงานทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานไม่ให้คนงานจับหรือทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบ เช่น ปู ปลา นก บริเวณพื้นที่ป่าชายเลน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือสัตว์ป่าที่พบ ไล่หรือปล่อยให้เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เป็นประจำทุกวัน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายเตือนกฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน และเมื่อพบสัตว์ป่า</li> </ul>	ไม่มี	 การอบรมคนงานเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ      ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ      △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ      ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้      □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้      ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-27	6) มีกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานและคนงานกระทำการลักลอบตัดต้นไม้ พร้อมกำหนดบทลงโทษให้ชัดเจนและประชาสัมพันธ์ให้คนงานร่วมมือในการอนุรักษ์ป่าชายเลน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้คนงานห้ามลักลอบตัดต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง หากคนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับข้างต้นจะลงโทษด้วยวิธีการตักเตือนจนถึงเลิกจ้าง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงกฎระเบียบรายชื่อไว้ที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กม.1+000</li> </ul>	ไม่มี	 <p>กฎระเบียบพร้อมบทลงโทษติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>
	7) การก่อสร้างสำนักงานหรือบ้านพักคนงาน/พนักงาน ต้องหลีกเลี่ยงการตั้งที่พักชิดลำน้ำและบริเวณชายฝั่งทะเล รวมทั้งห้ามก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ป่าชายเลน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ก่อสร้างสำนักงานโครงการ ตั้งอยู่ที่บ้านตันหยงละไน หมู่1 ตำบลแหลมสน อำเภอลงขัน จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากคลองคูประมาณ 600 เมตร</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างที่พักคนงานตั้งอยู่ที่บ้านขนคลาน ตำบลขนคลาน อำเภอกงหรา จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากริมทะเล ประมาณ 600 เมตร</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ที่ตั้งสำนักงานโครงการตั้งอยู่ห่างจากคลองคูประมาณ 600 เมตร</p>  <p>บ้านที่พักคนงานตั้งอยู่ห่างจากริมทะเล ประมาณ 600 เมตร</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-28	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะสั้นในการตัดไม้เพื่อปรับภูมิทัศน์ทำแนวถนนควรตัดต้นไม้ที่จำเป็นเท่านั้น และภายหลังจากการดำเนินงานควรกำจัดขยะและสิ่งตกค้างอันเกิดจากการก่อสร้างของโครงการฯ ออกจากพื้นที่ให้หมดสิ้น</p>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างตัดต้นไม้ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดคนงานคอยจัดเก็บเศษขยะและเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน</li> </ul>	ไม่มี	 <p>การตัดไม้เพื่อปรับภูมิทัศน์ทำแนวถนนเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</p>
	<p>2) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดเป็นมาตรการแนวกั้นชน เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต เนื่องจากการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดูอาจจะสร้างความงุนงงให้มันักท่องเที่ยวและนักลงทุนเข้ามายังพื้นที่โครงการมากขึ้น โดยกำหนดแนวกั้นชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งจากแนวเส้นทางถนนโครงการ คิดเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเป็นแนวกั้นชนทั้งหมดประมาณ 6 ไร่ โดยกรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในเรื่องของการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการปลูกป่าชายเลน และกำหนดพันธุ์ไม้ที่จะปลูก เช่น ต้นโกงกาง ถั่วขาว เป็นต้น รวมถึงการร่วมมือกับชุมชนและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชาย เลขที่ 36 (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง) มีส่วนร่วมในการปลูกป่าดังกล่าว</li> </ul>	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้กำหนดแนวกั้นชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งจากแนวเส้นทางถนนโครงการ คิดเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเป็นแนวกั้นชนทั้งหมดประมาณ 6 ไร่	ไม่มี	 <p>แนวกั้นชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งจากแนวเส้นทางถนนโครงการ เพื่อเป็นแนวกั้นชนป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-29	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปลูกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปเพื่อปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้คงอยู่รักษาระบบนิเวศของพื้นที่ป่าไม่ให้คงไว้ โดยกรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 รวมถึงประชาชนในพื้นที่โครงการ คือ หมู่บ้านต้นหยงละไน้และบ้านสุโงะและหมู่บ้านใกล้เคียง ได้แก่ หมู่บ้านบุญไช้และบ้านตุแตรหำ มีส่วนร่วมในการปลูกป่าชายเลน โดยมีการกำหนดข้อบังคับหรือระเบียบร่วมกันในการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งคาดว่าหากมีโครงการฯ เกิดขึ้นจริงการเดินทางเข้าไปใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนสามารถเข้าไปได้อย่างสะดวกมากขึ้น ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการและอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	△		กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้รับโอนงบประมาณปลูกป่าทดแทน จากกรมทางหลวงชนบทเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2565	สำเนาหนังสือผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน แสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4ข
	<ul style="list-style-type: none"> <li>แบบถนนที่ใช้ในการก่อสร้างควรยกสูง หรือวางท่อระบายน้ำให้มีความชัน เพื่อช่วยให้ระบบการขึ้น-ลงของน้ำในป่าชายเลนไม่สูญเสียไปซึ่งมีส่วนช่วยให้ระบบนิเวศป่าชายเลนยังคงเดิมและยังเป็นเส้นทางในการเคลื่อนย้ายของสัตว์ที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนให้สามารถข้ามฝั่งไป-มาได้อย่างปกติ</li> </ul>	●	กรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบถนนช่วงที่ผ่านป่าชายเลนเป็นถนนยกระดับ และวางท่อระบายน้ำเพื่อช่วยให้ระบบการขึ้น-ลงของน้ำในป่าชายเลนและยังเป็นเส้นทางในการเคลื่อนย้ายของสัตว์ที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนให้สามารถข้ามฝั่งไป-มาได้อย่างปกติ	ไม่มี	รายละเอียดรูปตัดการก่อสร้างถนนระดับพื้น ดังแสดงในบทที่ 2

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-30	<p>- ควรมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับผลกระทบในทางอ้อมของโครงการฯ คือ การก่อให้เกิดความสับสนในการลักลอบตัดไม้ให้แก่ชาวบ้าน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้ทราบเพื่อให้ช่วยเฝ้าระวังและตรวจสอบการลักลอบตัดไม้ ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญในการทำให้ระบบนิเวศป่าชายเลนเสื่อมโทรม</p>	●	กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับผลกระทบในทางอ้อมของโครงการฯ คือ การก่อให้เกิดความสับสนในการลักลอบตัดไม้ให้แก่ชาวบ้าน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้ทราบเพื่อให้ช่วยเฝ้าระวังและตรวจสอบการลักลอบตัดไม้ ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญในการทำให้ระบบนิเวศป่าชายเลนเสื่อมโทรม เมื่อวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2564 ณ โรงเรียนบ้านต้นหยงละโน้	ไม่มี	 <p>การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความสำคัญของระบบนิเวศป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการ</p>
	<p><b>ทรัพยากรสัตว์ป่า</b></p> <p>1) ในระหว่างการก่อสร้างซึ่งจะต้องมีการตัดฟันต้นไม้ออก เพื่อปรับพื้นที่ ควรกำหนดแนวเขตที่จะต้องมีการตัดฟันต้นไม้ให้ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าให้น้อยที่สุด เพื่อเปิดโอกาสให้สัตว์ป่าได้อพยพออกจากพื้นที่โครงการไปอยู่ในบริเวณใกล้เคียงที่มีสภาพนิเวศเหมือนกับพื้นที่โครงการ</p>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดแนวเขตการก่อสร้างที่ชัดเจนและตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่เท่าที่จำเป็นเพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าให้น้อยที่สุด	ไม่มี	 <p>แนวเขตที่ตัดฟันต้นไม้เฉพาะในเขตทาง</p>  <p>การกำหนดแนวเขตการก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-3-1	2) ในระหว่างการตัดฟันต้นไม้ทั้งบริเวณที่ก่อสร้างถนนและทางยกระดับ หากพบสัตว์ป่า โพรง หรือรังที่มีลูกของสัตว์ป่าอาศัยอยู่ ผู้รับเหมาต้องกำชับให้คนงานช่วยเหลือในการอพยพ หรือประสานงานให้เจ้าหน้าที่ป่าไม้ในพื้นที่เข้ามาช่วยดำเนินการให้ รวมทั้งจะต้องมีกฎข้อบังคับห้ามไม่ให้คนงานทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ทั้งโดยการล่าหรือการทำลายรังที่อยู่อาศัยของสัตว์ เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมคนงานไม่ให้คนงานจับหรือทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบ เช่น ปู ปลา นก บริเวณพื้นที่ป่าชายเลน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือสัตว์ป่าที่พบ ได้ หรือปล่อยให้เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	ไม่มี	 การอบรมคนงานเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
	3) การขนส่งวัสดุและการก่อสร้างควรดำเนินการในช่วงกลางวัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการหากินของสัตว์ป่า ซึ่งมักจะออกหากินในช่วงเช้ามืดและตอนกลางคืน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวัน ตั้งแต่ 08.00-17.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการหากินของสัตว์ป่า ซึ่งมักจะออกหากินในช่วงเช้ามืดและตอนกลางคืน	ไม่มี	ไม่มี
	4) การก่อสร้างที่พักของคนงาน ควรอยู่ห่างจากพื้นที่ป่าชายเลน หรือสร้างในส่วนที่เป็นที่ชุมชนเดิม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการรบกวนสัตว์ป่าจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงาน รวมทั้งผลกระทบที่อาจเกิดจากการทิ้งขยะหรือเศษอาหารของคนงาน ที่อาจเป็นอันตรายถึงชีวิตของสัตว์ป่าจากการกินเศษอาหารและน้ำที่เกิดการเน่าเสีย เป็นต้น	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างที่พักคนงานตั้งอยู่ที่บ้านขนคลาน ตำบลขนคลาน อำเภอกงหรา จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากริมทะเล ประมาณ 600 เมตร ห่างจากชุมชน ประมาณ 600 เมตร และห่างจากพื้นที่ป่าชายเลนประมาณ 500 เมตร</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ก่อสร้างสำนักงานโครงการ ตั้งอยู่ที่บ้านต้นหยงละไน ตำบลแหลมสน อำเภอลงขัน จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่</li> </ul>	ไม่มี	 ที่ตั้งสำนักงานโครงการตั้งอยู่ห่างจากคลองดูประมาณ 600 เมตร

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			ห่างจากคลองดู ประมาณ 200 เมตร และอยู่ห่างจากป่าชายเลน ประมาณ 300 เมตร		 บ้านที่พักคนงานตั้งอยู่ห่างจากริมทะเล ประมาณ 600 เมตร
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>					
4-32 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<b>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</b> - พื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลน จังหวัดสตูล ตอนที่ 1 ประเภทป่าเศรษฐกิจ ก และ ข จึงต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าจากกรมป่าไม้ รวมถึงสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพานในพื้นที่โครงการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่งเพื่อเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน จังหวัดสตูล ตอนที่ 1 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2564	ไม่มี	สำเนาหนังสืออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เรื่องกำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ แสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4ค
	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> 1) กิจกรรมในการก่อสร้าง การกองวัสดุก่อสร้าง และโรงเก็บอุปกรณ์เครื่องจักรกลจะต้องจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางวัสดุก่อสร้างจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ - ผู้รับเหมาก่อสร้างจะเก็บโรงเก็บอุปกรณ์ เครื่องจักรกลไว้ที่บ้านพักคนงาน	ไม่มี	 การวางวัสดุก่อสร้างจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-33					 ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณบ้านพักคนงาน
	2) ต้องมีข้อบังคับห้ามมิให้รุกร้าเกินพื้นที่ทางโครงการได้รับการอนุมัติดำเนินการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่ทางโครงการที่ได้รับการอนุมัติดำเนินการเท่านั้น	ไม่มี	รายละเอียดการขอใช้พื้นที่ป่าชายเลนจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ดังแสดงในภาคผนวก 4ค
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) เนื่องจากสภาพพื้นที่โครงการส่วนใหญ่มีสภาพพื้นที่เป็นป่าชายเลน ดังนั้น ในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะต้องคำนึงถึงผลกระทบในเรื่องนี้ด้วย โดยต้องมีข้อบังคับห้ามมิให้รุกร้าเกินพื้นที่หากโครงการได้รับการอนุมัติดำเนินการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้คนงานมิให้รุกร้าเกินพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 การอบรมคนงานมิให้รุกร้าเกินพื้นที่ก่อสร้าง


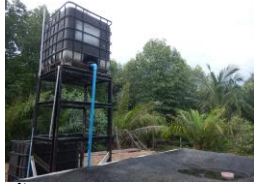
หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สำนักงานและที่พักคนงานต้องมีการใช้สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาระบบหรือแหล่งสาธารณูปโภคสำรองไว้ เพื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดสาธารณูปโภคสำรอง เช่น ไฟฟ้า น้ำใช้ ไว้ใช้ที่สำนักงานและที่พักคนงานได้อย่างเพียงพอ อย่างน้อย 3 วัน	ไม่มี	 <p>น้ำดื่มบรรจุขวดสำหรับคนงาน</p>  <p>น้ำประปา สำหรับเก็บไว้ใช้ในสำนักงานโครงการ</p>
	2) เคลื่อนย้ายหรือขนส่งระบบสาธารณูปการต่างๆ ในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 07.00 น. แต่ไม่เกิน 17.00 น. และต้องมีการแจ้งหรือประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน	●	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอละงูดำเนินการเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 08.30-16.30 น. และได้แจ้งให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า 7 วัน ก่อนทำการรื้อย้าย	ไม่มี	 <p>การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในช่วงเวลากลางวัน</p>
	3) ต้องมีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนย้ายระบบสาธารณูปการต่างๆ ให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร	●	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอละงูใช้ผ้าใบปิดคลุมรถขนย้ายเสาไฟฟ้าอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-35	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ รวมทั้งสำนักงานและที่พักคนงาน ต้องมีการใช้สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาระบบหรือแหล่งสาธารณูปโภคสำรองไว้ เพื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ โดยเฉพาะระบบไฟฟ้า และแหล่งน้ำใช้สำรองให้เพียงพอต่อความต้องการใช้และไม่เกิดปัญหาการขาดแคลนหรือไม่เพียงพอในด้านสาธารณูปโภคกับชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดสาธารณูปโภคสำรอง เช่น ไฟฟ้า น้ำใช้ ไว้ใช้ในสำนักงานและที่พักคนงานได้อย่างเพียงพอ	ไม่มี	 <p>น้ำดื่มบรรจุขวดสำหรับคนงาน</p>  <p>น้ำประปา สำหรับเก็บไว้ใช้ในสำนักงานโครงการ</p>
	<p>2) หากต้องมีการเคลื่อนย้ายหรือขนส่งระบบสาธารณูปการต่างๆ ที่จำเป็นเกี่ยวกับโครงการควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 07.00 น. แต่ไม่เกิน 17.00 น. และต้องมีการแจ้งหรือประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน</p>	●	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอละงู ดำเนินการเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 08.30-16.30 น. และได้แจ้งให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า 7 วัน ก่อนทำการรื้อย้าย	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ 1) ติดตั้งป้ายหรือไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตรายทั้งทางบกและทางน้ำ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายเตือนจราจร ไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตรายทางบก (รูปที่ 4.2-3)</li> <li>- ส่วนทางน้ำยังไม่ได้ติดตั้งป้ายเตือนการสัญจรทางน้ำ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ตอม่อและสะพานในลำน้ำ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ติดตั้งป้ายหรือไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตรายริมทางหลวงชนบท สาย สด.3018 ก่อนถึงพื้นที่ดังกล่าว</p>
	2) กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ชัดเจน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ชัดเจน</li> <li>- เส้นทางขนส่งท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก วัสดุทรายถมและทรายรองพื้นทางจากห้างหุ้นส่วนจำกัด เกียรติเจริญชัยคอนกรีตเจริญชัยคอนกรีตโปรดักส์ ตั้งอยู่ที่เลขที่ 243 หมู่ที่ 10 ตำบลท่านแพ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล จะใช้เส้นทาง ถนนทางหลวงหมายเลข 416 และทางหลวงชนบท สาย สด.3018 จนถึงพื้นที่โครงการ ระยะทาง 53.9 กิโลเมตร</li> </ul>	ไม่มี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เส้นทางขนส่งท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก วัสดุทรายถมและทรายรองพื้นทาง หินคลุกและลูกรังมายังโครงการ ดังแสดงในภาคผนวก 4ง</li> </ul>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- เส้นทางขนส่งวัสดุหินคลุกจากห้างหุ้นส่วนจำกัด พุ่งน้ย ศีลาทอง เลขที่ 223 หมู่ที่ 2 ตำบลพุ่งน้ย อำเภอควนกาหลง จังหวัดสตูล จะใช้เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข 4137 และทางหลวงชนบท สาย สด.3018 จนถึงพื้นที่โครงการ ระยะทาง 70.9 กิโลเมตร</li> <li>- เส้นทางขนส่งวัสดุลูกรังจากห้างหุ้นส่วนจำกัด เกียรติเจริญชัยคอนกรีตโปรดัคส์ เลขที่ 416 ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล จะใช้เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข 416 และทางหลวงชนบท สาย สด.3018 จนถึงพื้นที่โครงการ ระยะทาง 20.1 กิโลเมตร</li> </ul>		
	3) มีการทำทางเบี่ยงเพื่อให้สามารถเข้าไปใช้ถนนด้านในได้เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นสามารถสัญจรได้ตามปกติ	⊗		กิจกรรมการก่อสร้างไม่กีดขวางเส้นทางของประชาชนที่จะเข้าไปยังบ้านสุโหงมุโห้ทางผู้รับเหมาก่อสร้าง จึงยังไม่มีผลจำเป็นในการทำทางเบี่ยงเพื่อให้ประชาชนใช้สัญจร	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-38	4) การบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ ต้องมีการคลุมผ้าใบ เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่บรรทุกมายังพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันวัสดุอุปกรณ์ตกหล่นบนถนน
	5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมพนักงานขับรถของโครงการและพนักงานของบริษัทร่วมค้าให้จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน	ไม่มี	 การอบรมพนักงานเรื่องการขับขี่ยานพาหนะ
	6) ให้มีการปรับปรุงพื้นที่ผิวและขยายช่องทางการจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปรับปรุงพื้นที่ผิวและขยายช่องทางการจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น	ไม่มี	ไม่มี
	7) ให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน ในขณะที่มีการก่อสร้างโครงการในลำน้ำ เพื่อความปลอดภัยของเรือประมงที่สัญจรผ่านเข้า-ออกบริเวณคลองดู	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน ในขณะที่มีการก่อสร้างโครงการในลำน้ำ	ไม่มี	 การติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-39	8) ให้มีการจัดฝึกอบรมเรื่องการจราจรให้กับประชาชนในท้องถิ่น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการอบรมเรื่องการจราจรให้ประชาชนในท้องถิ่น เมื่อวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2564 ณ โรงเรียนบ้านต้นยางละโน้	ไม่มี	 การอบรมเรื่องการจราจรให้กับประชาชนในท้องถิ่น
	9) ให้มีการควบคุมน้ำหน้ากรบรถทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมพนักงานขับรถของโครงการ และพนักงานของบริษัทร่วมค้าให้จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน	ไม่มี	 การอบรมพนักงานเรื่องการขับขี่ยานพาหนะ
	10) ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอ และหากพบว่า เกิดจากรถบรรทุกของโครงการ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมในทันที	●	ไม่พบว่ามีผิวการจราจรที่ชำรุดที่เกิดจากรถบรรทุกของโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	11) กรณีขนย้ายวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้าง จะต้องมียานที่ภายในเขตก่อสร้างสำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถยนต์อื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการ โดยนำรถยนต์เข้ามล้างบริเวณสำนักงานโครงการ ในกรณีที่ล้อรถเปื้อนดินในปริมาณมาก แต่หากมีการเปื้อนดินในปริมาณน้อยทางพนักงานขับรถบรรทุกจะใช้ไม้กวาดปัดเศษดินออกจากล้อรถ	ไม่มี	 คนงานล้างล้อรถที่สำนักงานโครงการ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-40	12) ให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางผิวจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างกับประชาชน</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน ปัจจุบันยังไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบพื้นผิวถนนเป็นประจำทุกเดือน ปัจจุบันยังไม่พบว่า มีผิวการจราจรในแนวเส้นทางที่ชำรุด</li> </ul>	ไม่มี	 <p>สถิติความปลอดภัยติดตั้งไว้บริเวณหน้าสำนักงานโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานสรุปอุบัติเหตุแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4ก</li> <li>- การตรวจสอบความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง แสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4ค</li> </ul>
	13) ต้องจัดให้มีป้ายข้อความบริเวณข้างตัวรถบรรทุกทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ แสดงชื่อโครงการ/หน่วยงาน ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการและกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างแจ้งปัญหาเข้าสู่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดป้ายข้อความแสดงชื่อโครงการ ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ บริเวณตัวรถบรรทุกทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ป้ายแสดงชื่อโครงการ</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-4.1	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์</p> <p>1) ติดตั้งป้ายหรือไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตรายในแนวเส้นทางการสัญจรทางบกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ซึ่งอาจเกิดจากการขนส่งคนงานหรือการขนส่งเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ</p>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายไฟสัญญาณ ป้ายเตือนอันตรายในแนวเส้นทางการสัญจรบนทางหลวงชนบท สาย สด.3018 เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ใช้เส้นทางทราบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ปัจจุบันไม่มีผู้ร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	ไม่มี	ป้ายเตือนอันตรายแสดงในรูปที่ 4.2-3
	<p>2) กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ชัดเจน มีการประสานงานกับตำรวจทางหลวง เพื่อการอำนวยความสะดวกในบางกรณี เช่น การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรขนาดใหญ่ในการตอกเสาเข็ม</p>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ชัดเจนในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 404 ทางหลวงชนบทสาย สด.3018 เป็นเส้นทางในการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับเหมาไม่ได้ประสานงานกับตำรวจทางหลวง เนื่องจากสามารถขนส่งวัสดุได้โดยไม่กีดขวางทางเดินรถของผู้ใช้เส้นทาง</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-42	3) การก่อสร้างทางบริการช่วงที่เป็นจุดเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่น จะต้องมีการทำทางเบี่ยงเพื่อให้สามารถเข้าไปใช้ถนนด้านในได้ เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นสามารถสัญจรได้ตามปกติ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาในการก่อสร้างทางเบี่ยงในพื้นที่ด้านฝั่งสุโขทัย	ไม่มี
	4) ในการบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ ต้องมีการคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง ซึ่งจะเป็นการป้องกันหรือลดอุบัติเหตุและความสกปรกบนพื้นผิวการจราจร	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อนแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน</li> <li>- คนขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะสังเกตท้ายรถบรรทุกตลอดเวลาเพื่อป้องกันวัสดุไม่ให้ตกหล่นสู่พื้นที่ถนน</li> <li>- ไม่มีการร่วงหล่นวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันวัสดุอุปกรณ์ตกหล่นบนถนน</p>
	5) จำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างโครงการไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและป้องกันมิให้ผิวการจราจรเกิดการชำรุดเสียหายมากเกินไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างโครงการไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	ไม่มี
	6) ต้องมีการปรับปรุงพื้นที่ผิวและขยายช่องทางการจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะรถบรรทุกหนักในระยะของการก่อสร้างโครงการ	●	รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างบรรทุกน้ำหนักไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	ไม่มี
	7) ในขณะที่มีการก่อสร้างโครงการในลำน้ำ ต้องมีการติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน เพื่อความปลอดภัยของเรือประมงที่สัญจรผ่านเข้า-ออกบริเวณคลองดู	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน ในขณะที่มีการก่อสร้างโครงการในลำน้ำ	ไม่มี	 <p>การติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน</p>


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>					
<b>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b>	<b>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</b> การก่อสร้างโครงการจะต้องพิจารณาถึงความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทาง/การเดินทางติดต่อระหว่างพื้นที่สองฝั่งของประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการซึ่งพิจารณาให้สอดคล้องกับการใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับการประกอบอาชีพของประชาชน เช่น ความสูงของสะพานข้ามพื้นที่ป่าชายเลน 1) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ กรมทางหลวงชนบทและผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางทราบล่วงหน้า โดยเฉพาะผู้ที่ได้รับผลกระทบ	●	กรมทางหลวงชนบทและผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งแผนงานก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางทราบล่วงหน้าผ่านแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลโครงการติดตั้งไว้ที่จุดเริ่มต้นโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	2) กำหนดให้ผู้รับจ้างพิจารณาว่าจ้างคนงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทาง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ว่าจ้างคนงานประมาณ 20 คน ซึ่งเป็นคนท้องถิ่นในตำบลแหลมสนและในอำเภอละงูมาทำงานในโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	3) กำหนดระเบียบเพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อราษฎรท้องถิ่น ซึ่งหากฝ่าฝืนจะต้องมีบทลงโทษที่ชัดเจน	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดระเบียบ ข้อบังคับในการทำงานและพักอาศัยในบ้านพักคนงาน โดยแจ้งให้คนงานได้รับทราบก่อนแรกเข้าทำงานเพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-44			- ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชน โดยรอบจากพฤติกรรมของคนงาน		
	4) การก่อสร้างในช่วงที่เป็นการเชื่อมหรือทางแยกจะต้องจัดให้มีทางเข้า-ออกชั่วคราว และควบคุมไม่ให้มีการกองวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางเข้า-ออก	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่มีerkก่อสร้างทางเชื่อมและทางแยก	ไม่มี
	5) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนจากราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ และต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยด่วน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานโครงการ ตั้งอยู่ที่ บ้านต้นหยง-ละไ้ หมู่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูลสำหรับรับเรื่องราร้องทุกข์ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ยังไม่มีประชาชนร้องเรียนปัญหาที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ตู้แดงติดตั้งไว้ที่สำนักงานโครงการ</p>
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) ผลกระทบต่อความขัดแย้งระหว่างเจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างกับราษฎรภายในท้องถิ่น : เพื่อลดปัญหาการกระทบกระทั่งกัน ความหวาดระแวงหรือความคืบข้องใจของราษฎรภายในท้องถิ่นที่อาจมีต่อเจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างต้องเตรียมการป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวดังนี้</p>				

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-45	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างต้องแจ้งให้ชุมชนต่างๆ ที่พื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่ให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งอาจแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือชี้แจงกับราษฎรโดยตรง</li> </ul>	●	กรมทางหลวงชนบทและผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งแผนงานก่อสร้างให้ชุมชน ที่อยู่ตามแนวเส้นทางทราบล่วงหน้าผ่านแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลโครงการติดตั้งไว้ที่จุดเริ่มต้นโครงการ	ไม่มี	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งไว้ที่จุดเริ่มต้นโครงการ</li> <li>- รายละเอียดแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ดังแสดงในภาคผนวก 4ข</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับจ้างที่รับผิดชอบในงานก่อสร้างต้องเข้มงวดกวดขัน มิให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างประพฤติปฏิบัติตนในทางที่จะก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ราษฎรภายในท้องถิ่น ซึ่งรวมถึงการก่อการทะเลาะวิวาทกับราษฎรในท้องถิ่นด้วย</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดระเบียบข้อบังคับในการทำงานและพักอาศัยในบ้านพักคนงาน โดยแจ้งให้คนงานได้รับทราบก่อนแรกเข้าทำงานเพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่</li> <li>- ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชน โดยรอบจากพฤติกรรมของคนงาน</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-46	2) ผลกระทบต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง : มีการกำหนดมาตรการดังนี้ - บริษัทผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางปัจจุบันหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรโดยปกติ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องกันจัดการแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดและต้องปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อยให้สามารถใช้การได้โดยเร่งด่วน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางปัจจุบันหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรโดยปกติ	ไม่มี	ไม่มี
	- ต้องมีการแจ้งให้ผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติและต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่จะสะดวกกว่า	⊗		ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติ	ไม่มี
	- ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะทำให้มีผลกระทบทางอ้อมต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น มาตรการที่กำหนดให้การบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ ต้องมีการคลุมผ้าใบเพื่อกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง และมาตรการที่กำหนดให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เนื่องจากกิจกรรมในมาตรการที่กำหนดยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาในการดำเนินการ	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-47	3) การป้องกันผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชน <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินกิจกรรมของการก่อสร้างถนนและสะพานต้องมีการควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะหรือเกิดการรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีลงสู่พื้นที่ใกล้เคียง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดอบรมคนงานก่อนเริ่มงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะหรือปล่อยน้ำมันจากเครื่องมือเครื่องจักรให้รั่วไหลลงคลองคูและพื้นที่ป่าชายเลน	ไม่มี	 การอบรมคนงานก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
	- การกองวัสดุและสินค้าที่ฟุ้งกระจายได้จะต้องมีผ้าใบคลุม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้กองวัสดุที่ฟุ้งกระจายได้บนพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการปรับถมดินและก่อสร้างเสาตอม่อในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.</li> <li>- ไม่มีการร้องเรียนของประชาชนที่อาศัยอยู่ริมทางจากเสียงดังจากรถบดอัดดิน</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี
	4) จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์ทำหน้าที่ในการเป็นสื่อกลางระหว่างชาวบ้านและท่าเรือ เพื่อประชาสัมพันธ์รับทราบปัญหาและเรื่องราวร้องทุกข์ เฝ้าแก้ไขปัญหาอันเกิดจากการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามคลองอย่างจริงจังและเร่งด่วน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์ทำหน้าที่ในการเป็นสื่อกลางระหว่างประชาชนและโครงการ ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท เลขที่2032/2563 ลงวันที่ 30 กันยายน 2563	ไม่มี	 - การประชุมคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-48					- คำสั่งจัดตั้งคณะทำงาน มวลชนสัมพันธ์ แสดง รายละเอียดในภาคผนวก 4ข
	5) ในการจ้างแรงงานควรเปิดโอกาสให้คนในท้องถิ่นได้ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการด้วย	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ว่าจ้างคนงานประมาณ 20 คน ซึ่งเป็นคนท้องถิ่นในตำบลแหลมสนและในอำเภอละงูมาทำงานในโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	6) ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่วางไว้อย่างสอดคล้องกัน	●	กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครประจำหมู่บ้าน เพื่อชี้แจง ประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการผ่านแผ่นพับ การพบปะพูดคุยทั้งอย่างเป็นทางการและอย่างไม่เป็นทางการเพื่อให้ข้อมูลที่ชัดเจนเกี่ยวกับโครงการเป็นระยะๆ	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแนวเส้นทางโครงการในรัศมี 500 เมตร ทั้งสองฝั่งเส้นทาง ไม่พบการรบกวนบ้านเรือนของประชาชน หรือพื้นที่เกษตรกรรมของชาวบ้าน จึงไม่ต้องการเวนคืนที่ดินหรือทรัพย์สิน ทั้งนี้หากมีการจัดสถานที่วางวัสดุและเครื่องมือก่อสร้างมิให้รบกวนพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งควรจัดในบริเวณพื้นที่ว่างเปล่าและจัดทำเครื่องหมายที่ชัดเจน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่วางวัสดุและเครื่องมือก่อสร้างรบกวนพื้นที่ป่าชายเลน	ไม่มี	ไม่มี
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</b> 1) การลดความเสี่ยงในการเกิดภาวะเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีมลพิษทางอากาศฟุ้งกระจายอย่างต่อเนื่อง จึงกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี
	2) การลดความเสี่ยงจากการเป็นโรคระบบการได้ยิน (เช่น หูหนวก หูบอด หูตึง เยื่อแก้วหูทะลุ ฯลฯ) ของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง 8 ชั่วโมงติดต่อกัน จึงกำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงดังในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงดังในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> <li>- คนงานไม่มีผู้ใดบาดเจ็บจากโรคระบบการได้ยิน</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-50	<p>3) ในการก่อสร้างจะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานขึ้นเสมอๆ หากผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวังและประมาท และเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุมิให้เกิดขึ้นในระดับรุนแรงผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยเพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การกำหนดแผนงานการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัย การควบคุมและกำกับดูแลพนักงาน และคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือกฎหมายความปลอดภัย การตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดเหตุอันตรายต่างๆ และการให้ข้อเสนอแนะและฝึกอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ฯลฯ</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยและดำเนินการให้ข้อเสนอแนะและฝึกอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง	ไม่มี	 <p>การอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องจัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบอย่างน้อย 3 คน/พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ต้อยเสมอ รวมทั้งต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตลอดเวลา</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานในครั้งแรกและอบรมอย่างต่อเนื่องสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 <p>การอบรมคนงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลอุปกรณ์ต่างๆ</p>


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-5.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้พนักงานและคนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกๆ ครั้ง ระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือและหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง หรือสวมใส่เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) เพื่อป้องกันเสียงดัง และรองเท้าบูท ฯลฯ</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้พนักงานและคนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกๆ ครั้ง ระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุม ดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งห้ามมิให้เล่นการพนัน และต้องกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง (เช่น พักการปฏิบัติงาน ไม่มีกำหนด ตัดเงินเดือน 50% หรือไล่ออก) ฯลฯ</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแล และห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับและมีกฎระเบียบห้ามคนงานเล่นการพนันในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน พร้อมบทลงโทษให้พักงานอย่างน้อย 3 วันจนถึงขั้นรุนแรงให้ไล่ออกจากการทำงาน</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-52	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่แล่นผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานศึกษา/โรงเรียน สถานพยาบาล หรือศาสนสถาน ฯลฯ</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้พนักงานขับรถใช้ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่แล่นผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานศึกษา/โรงเรียน สถานพยาบาล หรือศาสนสถาน</li> </ul>	ไม่มี	 <p>การอบรมพนักงานเรื่องการขับขี่ยานพาหนะ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องจัดทำป้ายสัญญาณแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ (เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น วิทยุชุมชน ฯลฯ) เพื่อให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาได้รับทราบกรณีจะมีการปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติ เพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต ฯลฯ</li> </ul>	⊗		ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติ เพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต ฯลฯ	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-53	- กำหนดมาตรการควบคุมดูแลพื้นที่ก่อสร้าง โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเข้ามาสอดส่องรักษาความปลอดภัย เฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าใกล้หรือสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 2 คน คอยตรวจตรารักษาความปลอดภัย เฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	ไม่มี	ไม่มี
	- กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องสร้างเครื่องป้องกันหรือนาตาข่ายหรือผ้าใบมาขึงกันบริเวณที่จะก่อสร้างโครงสร้างสะพานและส่วนประกอบอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการตกหล่นของวัสดุหรืออุปกรณ์จากการก่อสร้างโดยเฉพาะเศษหิน เศษเหล็ก เศษคอนกรีต/เศษปูนหรือเศษโลหะจากสะเก็ดไฟที่เกิดจากการเชื่อมด้วยไฟฟ้า ฯลฯ กรณีมีประชาชนทั่วไปหรือผู้ได้รับความเสียหายร้องเรียนมายังศูนย์กลางการรับข้อมูลและเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความเสียหายและต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมหรือตามความเป็นจริง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขึงตาข่ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างสะพานและส่วนประกอบอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการตกหล่นของวัสดุหรืออุปกรณ์จากการก่อสร้างร่วงหล่นมายังพื้นดิน	ไม่มี	 ตาข่ายโอบล้อมใต้โครงสร้างสะพาน
	- ต้องจัดให้มีแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านไป-มา และจัดให้มีการจัดตั้งไฟสัญญาณหรือไฟกระพริบเพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านไป-มา และจัดให้มีการจัดตั้งไฟสัญญาณหรือไฟกระพริบเพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน	ไม่มี	 ไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-54	4) ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานป้องกันไม่ให้คนงานก่อสร้างเกิดการทะเลาะวิวาท และต้องกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานป้องกันไม่ให้คนงานก่อสร้างเกิดการทะเลาะวิวาทกับคนท้องถิ่น	ไม่มี	ไม่มี
	5) กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (ใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกิน 30 นาที) เช่น สถานีอนามัยบ้านปากบารา สถานีอนามัยบ้านต้นหยงละโน้ โรงพยาบาลละงู ฯลฯ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วยและอุบัติเหตุ	ไม่มี	พยาบาลวิชาชีพประจำโครงการดังแสดงใน ภาคผนวก 4ณ
	6) ต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขดังนี้ - ต้องจัดให้มีปริมาณน้ำดื่ม (5 ลิตร/คน/วัน) และปริมาณน้ำใช้ (50 ลิตร/คน/วัน) ที่มีความสะอาดให้เพียงพอกับจำนวนพนักงานและคนงานก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการ โดยแหล่งน้ำดื่ม-น้ำใช้ได้จากการซื้อจากบริษัทเอกชนและจัดให้มีที่เก็บกักสำรองน้ำดื่ม-น้ำใช้ให้เพียงพอสำหรับ 3 วัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำดื่มบรรจุขวดให้คนงานและเจ้าหน้าที่ประจำโครงการซึ่งมีปริมาณเพียงพออย่างน้อย 3 วัน ส่วนน้ำใช้กักเก็บไว้จนถึงสำรองน้ำ ซึ่งปริมาณน้ำสำรองใช้ได้อย่างเพียงพออย่างน้อย 3 วัน	ไม่มี	 น้ำดื่มบรรจุขวด สำหรับคนงาน  น้ำประปา สำหรับเก็บไว้ใช้ ในสำนักงานโครงการ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม (10 คน/ห้อง) ที่มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ภายในสำนักงานโครงการให้เพียงพอ</li> </ul>	●	เจ้าหน้าที่ประจำที่สำนักงานโครงการประมาณ 10 คน มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 4 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจำนวน 1 ชุดรองรับน้ำเสียจากส้วม ซึ่งเพียงพอรองรับน้ำเสียจากสำนักงาน ส่วนน้ำเสียจากการซักล้างจะระบายสู่บ่อซึม	ไม่มี	 <p>ห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงานโครงการที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p>  <p>การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบ Septic Tank ภายในสำนักงานโครงการ</p>  <p>บ่อซึม รองรับน้ำเสียจาก Septic Tank ภายในสำนักงานโครงการ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-56	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการให้เพียงพอ โดยแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ถังรองรับขยะมูลฝอยแห้ง (สีเหลือง) และถังรองรับขยะมูลฝอยอันตราย (สีแดงหรือสีส้ม)</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดวางถังรองรับขยะมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการโดยแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ถังรองรับขยะมูลฝอยแห้ง (สีเหลือง) และถังรองรับขยะมูลฝอยอันตราย (สีแดงหรือสีส้ม)	ไม่มี	 <p>ถังรองรับขยะมูลฝอยภายในสำนักงานโครงการ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเสมอและทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดทุกๆ 3 เดือน</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเสมอ</li> <li>แต่ยังไม่ถึงเวลาสูบตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดที่ตั้งของสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากที่ตั้งของบ่อบาดาลเกินกว่า 50 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน</li> </ul>	●	ที่ตั้งของสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้างอยู่ห่างจากที่ตั้งของบ่อบาดาลเกินกว่า 50 เมตร	ไม่มี	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดต่อองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน หรือที่มีระบบกำจัดขยะซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อนำขยะไปกำจัดทุกสัปดาห์</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้รวบรวมขยะมูลฝอยนำไปทิ้งยังถังรองรับมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลขนคลาน ซึ่งเป็นหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มี	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-57	7) ติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดผงเคมีแห้งหรือชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อช่วยในการดับเพลิงขนาดเล็กมิให้ลุกลามต่อ โดยการทำการติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถหยิบใช้ได้สะดวก และตั้งอยู่ในระยะที่เหมาะสม ตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดผงเคมีแห้งไว้ที่สำนักงานโครงการ จำนวน 1 ถัง	ไม่มี	 ถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดผงเคมีแห้ง
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) กำหนดให้บริษัทผู้รับจ้างดำเนินการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและสถานที่พักคนงาน ให้ถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันการเกิดโรคระบาดต่างๆ โดยต้องดำเนินการดังนี้ - จัดหาน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอับความต้องการของคนงานก่อสร้าง โดยคิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตร/คน/วัน ส่วนน้ำใช้โดยเฉลี่ย 200 ลิตร/คน/วัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอับความต้องการของคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 น้ำดื่มบรรจุขวดของคนงานและสำนักงานโครงการ



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-58	- จัดเตรียมส้วมราดน้ำที่ถูกสุขลักษณะและให้มีจำนวนเพียงพอ กับความต้องการของคนงานก่อสร้าง (คิด 15 คน/1 ส้วม) ไว้ ในสถานที่พักคนงานและบริเวณก่อสร้างองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการเพื่อป้องกันการถ่ายอุจจาระเรียราดซึ่งเป็น สาเหตุให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคต่างๆ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ก่อสร้างส้วม ราดน้ำจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอ กับความต้องการของคนงาน ก่อสร้าง	ไม่มี	 สภาพห้องส้วมภายใน บ้านพักคนงาน
	- จัดหาอุปกรณ์รองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและนำไปกำจัด อย่างถูกหลักสุขาภิบาล เช่น เภาหรือฝัองกลบ เป็นต้น เพื่อ ป้องกันไม่ให้เป็นที่แหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็น พาหะนำโรค	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดวางถัง รองรับขยะมูลฝอยซึ่งเพียงพอใน การรองรับขยะที่เกิดขึ้นในสำนักงาน โครงการ	ไม่มี	 สภาพถังรองรับมูลฝอย แยกประเภท
	- จัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมภายในสถานที่พักคนงานก่อสร้าง ให้เป็นระเบียบ มีอากาศถ่ายเทสะดวกและมีพื้นที่การใช้ ประโยชน์อย่างเพียงพอห่างจากบริเวณที่ทิ้งขยะมูลฝอยและ แหล่งน้ำขังไม่ต่ำกว่า 30 เมตร	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดการสุขาภิบาล สิ่งแวดล้อมภายในสถานที่พัก คนงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ มี อากาศถ่ายเทสะดวกและมีพื้นที่ การใช้ประโยชน์อย่างเพียงพอห่าง จากแหล่งน้ำ 150 เมตร	ไม่มี	 สภาพบ้านพักคนงาน มีความ เป็นระเบียบและอากาศ ถ่ายเทได้ดี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-59	- ต้องรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะ ไม่มีเศษอาหาร ไม่มีน้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	●	คนงานที่พักอาศัยในบ้านพักคนงาน ร่วมกันรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะ ไม่มีเศษอาหาร ไม่มีน้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	ไม่มี	 คนงานที่พักอาศัยในบ้านพักคนงาน ร่วมกันรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะไม่มีเศษอาหาร ไม่มีน้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง
	2) กำหนดให้บริษัทผู้รับจ้างจัดตั้งหน่วยบริการทางการแพทย์และการสาธารณสุขพื้นฐานขึ้นภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น ส่งเสริมสุขภาพ ป้องกันโรคต่างๆ มีการควบคุมและเฝ้าระวังโรคที่เป็นอันตรายและการแพร่ระบาดของโรคในกลุ่มคนงานก่อสร้าง เป็นต้น	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานโครงการรวมทั้งจัดพยาบาลวิชาชีพประจำสำนักงาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุขโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพบ้านต้นหยงละไน เพื่อพาคนป่วยเข้ารับการรักษากรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย และในกรณีมีผู้ป่วยหนักจะเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลอำเภอละงู	ไม่มี	 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพบ้านต้นหยงละไน ตั้งอยู่ที่บ้านต้นหยงละไน ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-60	<p>3) ในการก่อสร้างจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเสมอถ้าหากผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวังและประมาทเพื่อป้องกันอุบัติเหตุมิให้เกิดขึ้นในระดับรุนแรง ดังนั้นบริษัทผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าการชำรุดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>การอบรมคนงานก่อสร้างเรื่องการใช้และดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการทำงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ และหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้คนงานก่อสร้างใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการทำงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ และหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ให้คนงาน</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-6.1	- ห้ามมิใช้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงานรวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดกฎระเบียบมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนให้พนักงาน 3 วัน	ไม่มี	ไม่มี
	- กำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในช่วงที่แล่นผ่านบริเวณชุมชนหรือบ้านเรือนราษฎร	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้คนงานใช้ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในช่วงที่แล่นผ่านบริเวณชุมชนหรือบ้านเรือนราษฎร</li> </ul>	ไม่มี	 <p>การอบรมพนักงานเรื่องการขับขี่ยานพาหนะ</p>
	- จัดทำป้ายสัญญาณเพื่อแสดงพื้นที่ก่อสร้างและมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกรณีที่จะมีการปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติเพื่อเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่	⊗		ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่จำเป็นต้องปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติเพื่อเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.4 แหล่งท่องเที่ยว และสุนทรียภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านทัศนียภาพ 1) กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทางชั่วคราวและป้ายบอกทางในบริเวณที่ เป็นทางแยกไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลา และพื้นที่ทำทางชั่วคราวและ ป้ายบอกทาง เนื่องจากกิจกรรม การก่อสร้างไม่ปิดกั้นเส้นทาง เดินรถของผู้ใช้รถใช้ถนนที่จะ เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว ในพื้นที่	ไม่มี
	2) ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคมขนส่งอย่าง เคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคม ขนส่งอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี
	3) เศษกิ่งไม้และเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างจะต้อง นำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันทีหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หาก ยังไม่สามารถนำไปกำจัดทันที จะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุ ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีคั่นกันล้อมรอบพื้นที่เพื่อ ป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ทำ ความสะอาด เก็บเศษกิ่งไม้และเศษ วัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง จะต้องนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนเลิกงานเป็นประจำทุกวันเก็บ ไว้ที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อน นำไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	ไม่มี
	4) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณกองวัสดุก่อสร้าง โรงผสมคอนกรีต สำนักงาน ควบคุมงานและบริเวณบ้านพักคนงานให้กลับคืนสภาพธรรมชาติ ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลา และพื้นที่ปรับสภาพพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
II มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558					
4-63	1) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุม ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ได้ดำเนินการในบางมาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ดำเนินการในมาตรการที่กำหนด	ไม่มี
	2) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	●	กรมทางหลวงชนบทตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	ไม่มี	ไม่มี
	3) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	●	กรมทางหลวงชนบทได้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป และได้รับผ่อนผันการใช้พื้นที่ก่อสร้างสะพานแล้ว	ไม่มี	รายละเอียดเอกสารการได้รับการผ่อนผันให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างสะพานคลองคูตงภาคผนวก 4ญ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ																										
1. แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์ในระยะก่อสร้าง	<p>1.1 กำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างถนนและสะพานให้มีความละเอียดชัดเจนและให้ระบุช่วงเวลาที่ต้องมีการปิดกั้นการจราจรเพื่อขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างแต่ละประเภท (เสาเข็มหรือคานคอนกรีตขนาดใหญ่) หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลขนาดใหญ่หรือกิจกรรมการก่อสร้างอื่นๆ รวมถึงความถี่ในการดำเนินการดังกล่าวในแต่ละเดือนจนกระทั่งเสร็จสิ้นระยะการก่อสร้าง (48 เดือน) โดยให้ใช้แบบฟอร์มตัวอย่างที่มีรายละเอียดดังนี้</p> <table><tr><th rowspan="2">ประเภทของงาน</th><th rowspan="2">พื้นที่ที่มีการปิดการจราจร</th><th colspan="2">ระยะเวลาดำเนินการ</th></tr><tr><th>วัน/เดือน/ปี</th><th>ช่วงเวลา (น.)</th></tr><tr><td>1.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	ประเภทของงาน	พื้นที่ที่มีการปิดการจราจร	ระยะเวลาดำเนินการ		วัน/เดือน/ปี	ช่วงเวลา (น.)	1.				2.				3.				4.				5.				⊗		ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติเพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต ฯลฯ	ไม่มี
	ประเภทของงาน			พื้นที่ที่มีการปิดการจราจร	ระยะเวลาดำเนินการ																										
วัน/เดือน/ปี		ช่วงเวลา (น.)																													
1.																															
2.																															
3.																															
4.																															
5.																															
	<p>1.2 ต้องจัดประชุมร่วมกันระหว่างกรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (จังหวัดหรืออำเภอ) ในการจัดเตรียมแผนการปิดกั้นการจราจรเพื่อการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และกิจกรรมการก่อสร้างอื่นๆ ก่อนล่วงหน้าเป็นเวลา 1 เดือน โดยต้องมีการประชุมทุกๆ เดือนเพื่อวางแผนหรือปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาและวางแผนป้องกันแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในอีก 1 เดือนล่วงหน้า ซึ่งต้องมีตัวแทนจากหน่วยงานต่างๆ ดังนี้</p>	⊗		ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติเพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต ฯลฯ	ไม่มี																										



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ      ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ      △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ      ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้      □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้      ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบท ได้แก่ คณะกรรมการตรวจการจ้าง นายช่างแขวงทางหลวงชนบท และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา</li> <li>- บริษัทผู้รับจ้าง ได้แก่ ผู้อำนวยการโครงการ ผู้จัดการโครงการ วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแทนผู้ขับขี่ยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์</li> <li>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธร</li> </ul> <p>1.3 การจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางได้ทราบล่วงหน้าถึงกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์แต่ละเดือน โดยผ่านทางสื่อต่างๆ อย่างน้อยประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ป้ายประกาศเตือนขนาดใหญ่ (1.50x2.00 เมตร) จำนวน 2 ป้าย ให้ติดตั้งบริเวณสามแยกบ้านวังตง (สท.3002) และสามแยกบ้านศิลา-ราไว ทั้งในเส้นทางขาเข้าและขาออก</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายประกาศเตือนขนาดใหญ่ (1.50x2.00 เมตร) จำนวน 2 ป้าย บริเวณสามแยกบ้านวังตง (สท.3002) และสามแยกบ้านศิลา-ราไว ทั้งในเส้นทางขาเข้าและขาออก	ไม่มี	 <p>ป้ายบริเวณสามแยกบ้านวังตง (สท.3002)</p>  <p>ป้ายสามแยกบ้านศิลา-ราไว</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ      ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ      △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ      ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้      □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้      ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-66	- แผ่นพับประชาสัมพันธ์ในระยะการก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนโดยรอบโครงการให้รับทราบกิจกรรมและระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
	- ลงโฆษณาในหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการลงโฆษณาในหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	ไม่มี	 โฆษณาในหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นออนไลน์
	1.4 ในการประชาสัมพันธ์ต้องแจ้งให้ผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนที่จะปิดกั้นการจราจรเพื่อประกอบกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ หรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งเนื้อหาต่างๆ ที่ใช้ประชาสัมพันธ์อย่างน้อยต้องประกอบด้วย - บริเวณที่มีการก่อสร้างหรือปิดกั้นเส้นทางจราจรหรือการขนส่งที่สำคัญ และระยะเวลาดำเนินการ - กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องดำเนินการและมีผลกระทบต่อสภาพการจราจร	⊗		ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติเพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอแนะข้อมูลสภาพการจราจรให้แก่ผู้ใช้เส้นทางเพื่อความปลอดภัยในการขั้ยานพาหนะ</li> <li>- เส้นทางหลักเลี่ยงที่ใช้เดินทางทดแทนเส้นทางที่มีการก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์สถานที่ติดต่อ รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องที่สามารถให้ประชาชน/ผู้ใช้เส้นทางมีส่วนร่วมในการเสนอแนะข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>				
	<p>1.5 กำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบด้าน การคมนาคมและอุบัติเหตุ จากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ที่ชัดเจน</li> <li>- เส้นทางขนส่งท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก วัสดุทรายถมและทรายรองพื้นทางจากห้างหุ้นส่วนจำกัด เกียรติเจริญชัย คอนกรีต โปรดักส์ ตั้งอยู่ที่เลขที่ 243 หมู่ที่ 10 ตำบลท่านแพ อำเภอนาทม จังหวัดสตูล จะใช้เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข 416 และทางหลวงชนบท สาย สต.3018 จนถึงพื้นที่โครงการ ระยะทาง 53.9 กิโลเมตร</li> <li>- เส้นทางขนส่งวัสดุหินคลุก จากห้างหุ้นส่วนจำกัด พุ่งนุ้ยศิลาทอง เลขที่ 223 หมู่ที่ 2 ตำบลพุน้อย อำเภอกวนกาหลง จังหวัดสตูล จะใช้เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข 4137 และทางหลวงชนบท สาย สต.3018 จนถึงพื้นที่โครงการ ระยะทาง 70.9 กิโลเมตร</li> </ul>	ไม่มี	เส้นทางขนส่งท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก วัสดุทรายถมและทรายรองพื้นทางหินคลุกและลูกรังมายังโครงการ ดังแสดงในภาคผนวก 4ค



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			- เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากห้างหุ้นส่วนจำกัด เกียรติเจริญชัยคอนกรีตโปรดักส์ เลขที่ 416 ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล จะใช้เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข 416 และทางหลวงชนบท สาย สต.3018 จนถึงพื้นที่โครงการ ระยะทาง 20.1 กิโลเมตร		
	- แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรหนาแน่นและอุบัติเหตุจากการขนส่ง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรหนาแน่นและอุบัติเหตุจากการขนส่ง	ไม่มี	ไม่มี
	- จัดให้มีป้ายและสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร ทั้งทางบกและทางน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างต่อม่อสะพาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายและสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร บนทางหลวงชนบท สาย สต.3018 ก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการ	ไม่มี	 ป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง
	- ควบคุมขนส่งและเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงที่การจราจรไม่หนาแน่นและไม่เกิดปัญหาจราจรติดขัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและกำชับให้พนักงานขับรถขนส่งและเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงที่การจราจรไม่หนาแน่น และไม่เกิดปัญหาจราจรติดขัด	ไม่มี	ไม่มี
	- ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การสร้างถนนภายในท้องถิ่น การจัดทำเบี่ยง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรในท้องถิ่น	●	กรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคูใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมโครงสร้าง	ไม่มี	รูปแบบการก่อสร้างดังแสดงไว้ในบทที่ 2 รายละเอียดโครงการ



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-69	- ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและฝุ่นละออง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ผ้าใบคลุมท้ายรถกระบะขณะทำการขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	ไม่มี	 ผ้าใบคลุมท้ายรถ
	- กรณีที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หากมีการขรุขระของผิวทางให้ทำการซ่อมแซมผิวทางให้ตื้นอยู่เสมอ	●	ยังไม่มีมีการขรุขระของผิวทางที่เกิดจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	- ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี
	- บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องจักรอุปกรณ์เป็นประจำสม่ำเสมอ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างบำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องจักรอุปกรณ์เป็นประจำสม่ำเสมออย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์	ไม่มี	ไม่มี
	- จัดให้แสงสว่างที่เพียงพอและสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้แสงสว่างที่เพียงพอและสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	ไม่มี	 ไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	- ประสานกับตำรวจจราจรในท้องที่ในระหว่างการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ในระยะการก่อสร้างโครงการ	⊗		ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติเพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต ฯลฯ	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-70	- จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการไว้ที่บ้านพักคนงาน	ไม่มี	 พื้นที่จอดรถและเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณบ้านพักคนงาน
	- กำหนดความเร็วต่ำภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อแล่นเข้ามาภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	- เข้มงวดกับพิกัดบรรทุกของรถบรรทุกของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้พนักงานบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ให้สอดคล้องตามกฎหมายที่กำหนด	ไม่มี	ไม่มี
	- กำหนดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถยนต์อื่นๆ โดยนำรถยนต์เข้ามาล้างบริเวณสำนักงานโครงการในกรณีทีล้อรถเปื้อนดินในปริมาณมาก แต่หากมีการเปื้อนดินในปริมาณน้อยทางพนักงานขับรถบรรทุกจะใช้ไม้กวาดพิเศษดินออกจากล้อรถ	ไม่มี	 คนงานล้างล้อรถที่สำนักงานโครงการ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	- กรณีที่มีฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิดฝุ่นอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้า เวลา 10.00 น. และช่วงบ่ายเวลา 16.00 น.)	ไม่มี	 รถฉีดพรมน้ำบนถนนโครงการ
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	2.1 การป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและสิ่งมีชีวิตในน้ำและบริเวณชายฝั่งที่เกิดจากปัญหาการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี
	2.2 การป้องกันการพังกระจ่ายของตะกอนจากการตอกเสาเข็ม เพื่อก่อสร้างสะพาน โดยกำหนดให้การตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างตอม่อสะพานจะต้องดำเนินการในพื้นที่ปิดล้อม (ใช้ Sheet Pile ปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง) และเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดการพังกระจ่ายของตะกอน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้ง Sheet Pile ปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 การติดตั้ง Sheet Pile
	2.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำคันดินดักตะกอน หรือวางหมอนกันดิน (Erosion control Log) บริเวณริมตลิ่งที่ก่อสร้างโครงสร้างสะพาน (คอสะพาน) เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ และหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ทำการปรับปรุงลาดตลิ่งให้มีความมั่นคง โดยการปลูกพืชคลุมดิน ซึ่งจะต้องดำเนินการทันทีเมื่อการก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำคันดินดักตะกอน บริเวณริมตลิ่งที่ก่อสร้างโครงสร้างสะพาน (คอสะพาน) เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะปลูกพืชคลุมดินทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	 คันดินดักตะกอนบริเวณริมตลิ่ง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-72	2.4 การจัดเตรียมพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างกำหนดให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 500 เมตรบนที่ราบ พร้อมทั้งจัดให้มีคันดินล้อมรอบบริเวณที่กองวัสดุดังกล่าว เพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่รางระบายน้ำและแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เตรียมพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน ซึ่งอยู่ห่างจากทะเลประมาณ 600 เมตร	ไม่มี	ไม่มี
	2.5 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการเก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ และการตัดถมคันทางออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือจัดให้มีที่เก็บกองให้เป็นระเบียบเรียบร้อยเพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างต่อไปหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะต้องจัดให้มีคันดินล้อมรอบบริเวณดังกล่าวเพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ/ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ และการตัดถมคันทางออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน	ไม่มี	ไม่มี
	2.6 หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องทำการตรวจสอบท่อระบายน้ำต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทาง ซึ่งอาจจะได้รับความเสียหายและอาจได้รับผลกระทบจากการตกทับถมของตะกอนดินในระหว่างการก่อสร้าง และทำการซ่อมแซม/ขุดลอกในบริเวณที่พบการตกทับถมของตะกอน/เศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้โดยสะดวก	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบท่อระบายน้ำที่อยู่ตามแนวเส้นทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- ไม่มีท่อระบายน้ำเสียหายจากการก่อสร้าง</li> </ul>	ไม่มี	 ท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพดี
	2.7 กำหนดให้ทำการขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมบริเวณท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบริเวณใต้สะพานตลอดแนวเส้นทาง หากพบว่ามี การตื้นเขินเกิดขึ้นและนำเอาเศษวัชพืช กิ่งไม้และเศษวัสดุที่ติดอยู่ตามอาคารระบายน้ำต่างๆ เพื่อให้อาคารระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยกำหนดให้	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่คอยขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมบริเวณท่อระบายน้ำรางระบายน้ำ</li> <li>- ปัจจุบันท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพดีสามารถรองรับการระบายน้ำได้ดี</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง คือ ในช่วงก่อนเข้าฤดูฝนและหลังหมดฤดูฝน				
3. แผนปฏิบัติการควบคุมการปนเปื้อนของน้ำผิวน้ำและของเสียลงสู่แหล่งน้ำ	3.1 กำหนดให้การก่อสร้างที่พักคนงาน และสำนักงานควบคุมงาน อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างที่พักคนงานตั้งอยู่ที่บ้านขอนแก่น ตำบลขอนแก่น อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากริมทะเล ประมาณ 600 เมตร	ไม่มี	 บ้านพักคนงานตั้งอยู่ห่างจากทะเล 600 เมตร
	3.2 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง/พนักงาน เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างและพนักงาน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ลานซึมซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ รวมทั้งกำชับคนงานไม่ให้ทิ้งน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างสร้างบ่อเกรอะ-บ่อซึมรองรับน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานได้อย่างเพียงพอ</li> <li>- น้ำอาบ น้ำซักผ้า น้ำล้างจานจะระบายสู่บ่อซึม โดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี
	3.3 ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยไว้ตามบริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป รวมทั้งกำชับคนงานไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังรวบรวมมูลฝอยแยกประเภทไว้ที่พื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอก่อนรวบรวมไปทิ้งยังถังรองรับมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน	ไม่มี	 ถังดำรวบรวมขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 ถึงรวบรวมขยะมูลฝอยบริเวณที่พักคนงาน
	3.4 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร รวมทั้งโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณจัดเก็บถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่องและถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว บริเวณทำความสะอาดพาหนะและเครื่องจักรกลและโรงผสมแอสฟัลท์ รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ห่างจากแนวระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำมันและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เตรียมพื้นที่ว่างบริเวณบ้านพักคนงานสำหรับวางและเก็บเครื่องจักร พื้นที่ซ่อมบำรุง ทั้งนี้ตำแหน่งเครื่องจักร พื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว พื้นที่ทำความสะอาดพาหนะและเครื่องจักรกลและโรงผสมแอสฟัลท์ รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง อยู่ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 600 เมตร	ไม่มี	ไม่มี
	3.5 กำหนดให้ผู้รับเหมาเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ เช่น ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันใช้แล้ว และถังเก็บแอสฟัลท์ โดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อกันมิให้น้ำมัน ไขมัน หรือสารอันตรายที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้าง และต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อดักคราบไขมันออกจากบ่อและรวบรวมเก็บไว้ในถังเพื่อนำไปยังสถานที่กำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป สำหรับน้ำเสียภายหลังการดักคราบไขมันแล้วให้ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของที่พักคนงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เทพื้นคอนกรีตในบริเวณลานซ่อมบำรุงเครื่อง จักรกล ลานล้างรถ โดยเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อกันมิให้สิ่งที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้าง และต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อดักคราบไขมันออกจากบ่อและรวบรวมเก็บไว้ในถังเพื่อนำไปยังสถานที่กำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	ไม่มี	 ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร บริเวณบ้านพักคนงาน  บ่อดักไขมันบริเวณ บ้านพักคนงาน

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3.6 จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสมและห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง	ไม่มี	ไม่มี
	3.7 ซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันตามแนวเส้นทางในระหว่างการก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและพาหนะของโครงการตามรอบอายุการซ่อมบำรุงโดยเครื่องจักรที่นำมาใช้งานในพื้นที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติและสภาพดี	ไม่มี	ไม่มี
4. แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน	<p>หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จกำหนดให้มีการปลูกป่าทำแนวกันชน (Buffer Zone) ระหว่างแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ โดยกำหนดแนวกันชนห่างจากแนวเขตทางโครงการออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง คิดเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเป็นแนวกันชนทั้งหมดประมาณ 6 ไร่ โดยกรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในเรื่องของการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการปลูกป่าชายเลน และกำหนดพันธุ์ไม้ที่จะปลูก เช่น ต้นโกงกาง ถั่วขาว เป็นต้น รวมถึงการร่วมมือกับชุมชนและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง) มีส่วนร่วมในการปลูกป่าดังกล่าว โดยมีขั้นตอนและวิธีการดังนี้</p> <p>4.1 การสำรวจรังวัดแนวเขตโดยรอบพื้นที่แปลงปลูก พร้อมทั้งกำหนดแนวเขต คำนวณเนื้อที่ และนำมากำหนดลงในแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:4,000 โดยละเอียด เพื่อใช้ติดตามตรวจสอบ</p>	Δ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนงานก่อสร้าง ประมาณ 11 มีนาคม พ.ศ. 2566</li> <li>- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้รับโอนงบประมาณปลูกป่าทดแทนจากกรมทางหลวงชนบทเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2565</li> </ul>	สำเนาหนังสือผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนรายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 4ข

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>4.2 กำหนดชนิดพันธุ์ไม้ที่จะปลูกให้เหมาะสมกับสภาพป่าเดิม ซึ่งทั้งนี้การเลือกพันธุ์ไม้ที่จะทำการปลูกจะสังเกตพันธุ์ไม้เบิกนำเป็นหลัก ซึ่งพบไม้เบิกนำ คือ ต้นโกกงาง ไม้จำพวกถั่วขาว</p> <p>4.3 การเตรียมพื้นที่ปลูก โดยเก็บเศษกิ่งไม้ใหญ่ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการปลูกต้นไม้ (ห้ามเผา และลูกไม้ที่ขึ้นอยู่เดิมโดยเด็ดขาด) ทั้งนี้ การปลูกต้นไม้โกกงางจะต้องเป็นพื้นที่ดินเลนมีน้ำท่วมถึงอยู่อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4.4 ปักหลักแสดงจุดที่จะทำการปลูกต้นไม้ โดยใช้ไม้หลักยาว 1 เมตร กำหนดระยะการปลูก ไม้โกกงางจะปลูกระยะห่างระหว่างต้น 1x1 เมตร หรือ 1.5x1.5 เมตร สำหรับการปลูกจะต้องให้เป็นแถวเป็นแนว หากปลูกโดยใช้ฝักอาจจะปลูกโดยตรงไม่ต้องมีหลักไม้ ถ้าปลูกด้วยกล้าควรจะมีหลักไม้ปักไว้ก่อน การปักหลักนอกจากจะมีประโยชน์เป็นแถวเป็นแนวแล้ว ยังจะใช้ผูกกล้าไม้ ติดกับหลักด้วย เพื่อป้องกันการพัดพาของลมและกระแสน้ำ ปัจจุบันการปลูกไม้โกกงางนิยมใช้ปลูกจากฝักโดยตรง แต่สำหรับไม้ชนิดอื่นนิยมปลูกโดยใช้กล้าไม้จากเรือนเพาะชำ เพราะจะได้ผลดีกว่า</p> <p>4.5 การตรวจสอบและปลูกซ่อม โดยหลังจากการปลูกแล้ว จะต้องทำการตรวจสอบว่ากล้าไม้ที่ปลูกไว้มีอัตราการรอดตายเท่าไร และต้องทำการปลูกซ่อมในส่วนที่ตายไป สำหรับการป้องกันการบุกรุกหรือการรุกรานพื้นที่ป่าชายเลนนั้นที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการการจัดทำแนวเขตของป่าให้ชัดเจนในพื้นที่ โดยการขุดคูแทรกเป็นแนวป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนตามแนวทางที่กรมทรัพยากรทางทะเลและ</p>				




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	ชายฝั่งดำเนินการอยู่แล้วในปัจจุบัน และเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนเข้าไปในเขตป่าชายเลนในอนาคตด้วย				
5. แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า	<p>5.1 ดำเนินการปลูกป่าชายเลนบริเวณที่มีสภาพพื้นที่น้ำทะเลท่วมถึง มีกระแสน้ำขึ้น-น้ำลงซึ่งเป็นบริเวณที่เหมาะสมกับพืชที่อยู่ในป่าชายเลน ได้แก่ ต้นโกงกางเล็ก ถั่วขาว และแสม เป็นต้น ทั้งนี้มีการเสนอให้กรมทางหลวงชนบทจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการปลูกป่าชายเลนประสานการปลูกป่าชายเลนกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีพันธกิจในด้านนี้โดยตรง และมีบุคลากรที่เชี่ยวชาญในการฟื้นฟูและบำรุงรักษาพื้นที่ป่าชายเลนเป็นผู้ร่วมดำเนินการปลูกป่าชายเลนในครั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานมีความถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกรอบแผนงานการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงประสานกับกรมป่าไม้ในการร่วมกิจกรรมปลูกป่าและตรวจตราพื้นที่ป่า</p> <p>5.2 กรมทางหลวงชนบทต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 รวมถึงประชาชนในพื้นที่โครงการ คือ หมู่บ้านตันหยงละโน้และบ้านสุโงมูโ๊ะและหมู่บ้านใกล้เคียง ได้แก่ หมู่บ้านบุญโย และบ้านตุแตหะรามีส่วนร่วมในการปลูกป่าชายเลน และบริหารจัดการพื้นที่ป่าชายเลนร่วมกัน เพื่อป้องกันการลักลอบตัดไม้จากป่าชายเลน โดยมีการกำหนดข้อบังคับหรือระเบียบร่วมกันในการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งคาดว่าหากมีโครงการฯเกิดขึ้นจริง การเดินทางเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนสามารถเข้าไปได้อย่างสะดวกมากขึ้น ดังนั้น จึงต้องมีมาตรการและอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	Δ		กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้รับโอนงบประมาณปลูกป่าทดแทนจากกรมทางหลวงชนบทเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2565	สำเนาหนังสือผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนรายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 4ข



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	5.3 ปลุกป่าชายเลนเป็นพื้นที่ 72 ไร่ เพื่อชดเชยต่อผลกระทบจากการใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการ				
6. แผนปฏิบัติการด้านการชะล้างพังทลายของดินและตะกอนดิน	6.1 บริเวณทางเข้าสถานที่ก่อสร้างโดยเฉพาะทางที่ใช้สำหรับการก่อสร้างและสถานที่จอดยานพาหนะและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม ผู้รับเหมาต้องทำให้เกิดความเสถียรด้วยการโรยกรวดปกคลุมหรือปลูกหญ้าปกคลุมชั่วคราว	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโรยกรวดปกคลุมหน้าดินหรือวางแผนหลักบริเวณพื้นที่ที่เปิดหน้าดินใหม่เพื่อให้สามารถนำรถยนต์และเครื่องจักรเข้ามายังพื้นที่ได้	ไม่มี	ไม่มี
	6.2 ผู้รับเหมาจัดทำรางรับน้ำรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้น้ำไหลบ่าจากบริเวณภายนอกเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรางรับต้องมีการบดอัดให้แน่นเพื่อให้มีความเสถียรมากที่สุดและขุดบ่อดักตะกอนขนาด 1.00x1.00 เมตร ไว้ทุก 100 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนออกไปจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งต้องขุดออกเป็นประจำ เมื่อตะกอนสูงขึ้นประมาณ 50% ของบ่อดักตะกอน	○	- ผู้รับเหมาจัดทำรางรับน้ำริมทางในช่วงพื้นที่ก่อสร้าง กม.0+000 ถึง กม.1+100 เพื่อไม่ให้น้ำไหลบ่าจากบริเวณภายนอกเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้ขุดบ่อดักตะกอนขนาด 1.00x 1.00 เมตร ไว้ทุก 100 เมตร แต่ใช้บ่อดินชั่วคราวขนาดกว้าง 5.0 เมตร ยาว 12.0 เมตร ลึก 1.0 เมตร รองรับน้ำจากด้านข้างถนน	ไม่มี	 รางรับน้ำริมทางในช่วงพื้นที่ก่อสร้าง กม.0+000 ถึง กม.1+100
	6.3 ให้เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น (ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร) โดยวางแผนการก่อสร้างให้ช่วงระยะความยาวของถนนที่จะทำการก่อสร้างสอดคล้องกับระยะเวลาที่ใช้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น (ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร)	ไม่มี	 พื้นที่เปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง
	6.4 ในระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู โดยเฉพาะการขุดและตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากรองรับตอม่อสะพาน ให้ผู้รับเหมาใช้ Permanent Steel Casing ซึ่งเป็นการเจาะเอาดินออกจนถึงระดับที่ต้องการ โดยการกรูหลุมเจาะด้วยปลอกเหล็ก (Casing) ป้องกันดินพัง แล้วใส่	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ปลอกเหล็ก (Permanent Steel Casing) ในการเจาะเสาเข็มสะพาน	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ Permanent Steel Casing ในการเจาะเสาเข็ม

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	เหล็กเสริมเข้าไปในหลุมเจาะ เทคอนกรีตจนเต็มหลุมเจาะ สำหรับการเจาะดินจะใช้วิธีกดบล็อกเหล็กลงไปเพื่ออุดดินภายในบล็อกเหล็กขึ้นมา การกำจัดพื้นที่การเจาะให้อยู่เฉพาะภายใน Permanent Steel Casing ดังกล่าว นอกจากจะช่วยลดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินจากการก่อสร้างในคลองคูแล้ว ยังช่วยป้องกันมิให้สารละลาย Polymer ที่ใช้ในการเจาะเสาะซึมฟุ้งกระจายออกไปปนเปื้อนกับน้ำในคลองได้อีกทางหนึ่ง				
7. แผนปฏิบัติการป้องกันปัญหาการคมนาคมทางน้ำ	7.1 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองล้อมรอบเสาตอม่อของสะพาน โดยทำการติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองล้อมรอบตอม่อ จำนวน 4 ตอม่อ ที่เรือแล่นผ่าน และในแต่ละตอม่อติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองตอม่อละ 2 ดวง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองล้อมรอบเสาตอม่อของสะพาน	ไม่มี	 การติดตั้งสัญญาณไฟ
	7.2 ติดตั้งท่อนไฟเตือน ตัวท่อนจะมีลักษณะสี่เหลี่ยม ทำการติดตั้งท่อนไฟเตือน จำนวน 2 ท่อน โดยติดตั้งบริเวณตำแหน่งก่อนและหลังของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตอม่อของสะพาน ข้างละ 200 เมตร	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งท่อนไฟเตือน	ไม่มี	 การติดตั้งท่อนไฟเตือน
8. แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	8.1 กรมทางหลวงชนบทซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ ต้องแจ้งผู้รับจ้างให้ทราบถึงเงื่อนไข มาตรการลดผลกระทบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับจ้างนำมาตราการต่างๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรมทางหลวงชนบทเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	●	กรมทางหลวงชนบทได้แจ้งผู้รับเหมาก่อสร้างให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำมาตราการต่างๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรมทางหลวงชนบทเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	8.2 กรมทางหลวงชนบทในฐานะเจ้าของโครงการ ต้องกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อาทิเช่น 1) ตรวจสอบสภาพท่อและทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามี การอุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุ กีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ พร้อม กับตรวจสอบประสิทธิภาพการป้องกันการชะล้างพังทลาย เพื่อมิให้เกิดปัญหาต่อเนื่องถึงการระบายน้ำ	●	กรมทางหลวงชนบทได้กำกับให้ผู้รับเหมา-ก่อสร้างตรวจสอบสภาพท่อและทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามี การอุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุ กีดขวางต้องรีบขุดลอกออกจากท่อและทางระบายน้ำเพื่อมิให้เกิดปัญหาต่อเนื่องถึง การระบายน้ำบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	ไม่มี	 สภาพท่อระบายน้ำ
	2) การก่อสร้างถนนต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำโดยธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก	●	การก่อสร้างถนนได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามสภาพพื้นที่โดยการวางท่อระบายน้ำตามขวางถนนเพื่อการระบายน้ำที่เกิดขึ้นและไม่ปิดกั้นการระบายน้ำโดยธรรมชาติตลอดจนทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 1 คน คอยเฝ้าตรวจตราพื้นที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก	ไม่มี	ไม่มี
	8.3 กรมทางหลวงชนบท ต้องกำกับดูแลผู้รับจ้างให้มีการจัดวางระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอ สำหรับพื้นที่ก่อสร้างสำนักงาน บ้านพักคนงานก่อสร้าง ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการชำระล้าง ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝน โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่ การซึมและการไหลนองของน้ำ ตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง ขณะเดียวกันก็ต้องไม่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง โดยอาจจะนำระบบการหมุนวนน้ำมาใช้ เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก	●	กรมทางหลวงชนบทได้กำกับดูแลผู้รับเหมา-ก่อสร้างให้มีการจัดวางระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับพื้นที่ก่อสร้างสำนักงาน บ้านพักคนงานก่อสร้าง ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการชำระล้าง ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝน โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่ การซึมและการไหลนองของน้ำ ตลอด จนพื้นที่รับน้ำไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างและในพื้นที่ข้างเคียง	ไม่มี	ไม่มี

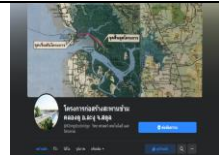
หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

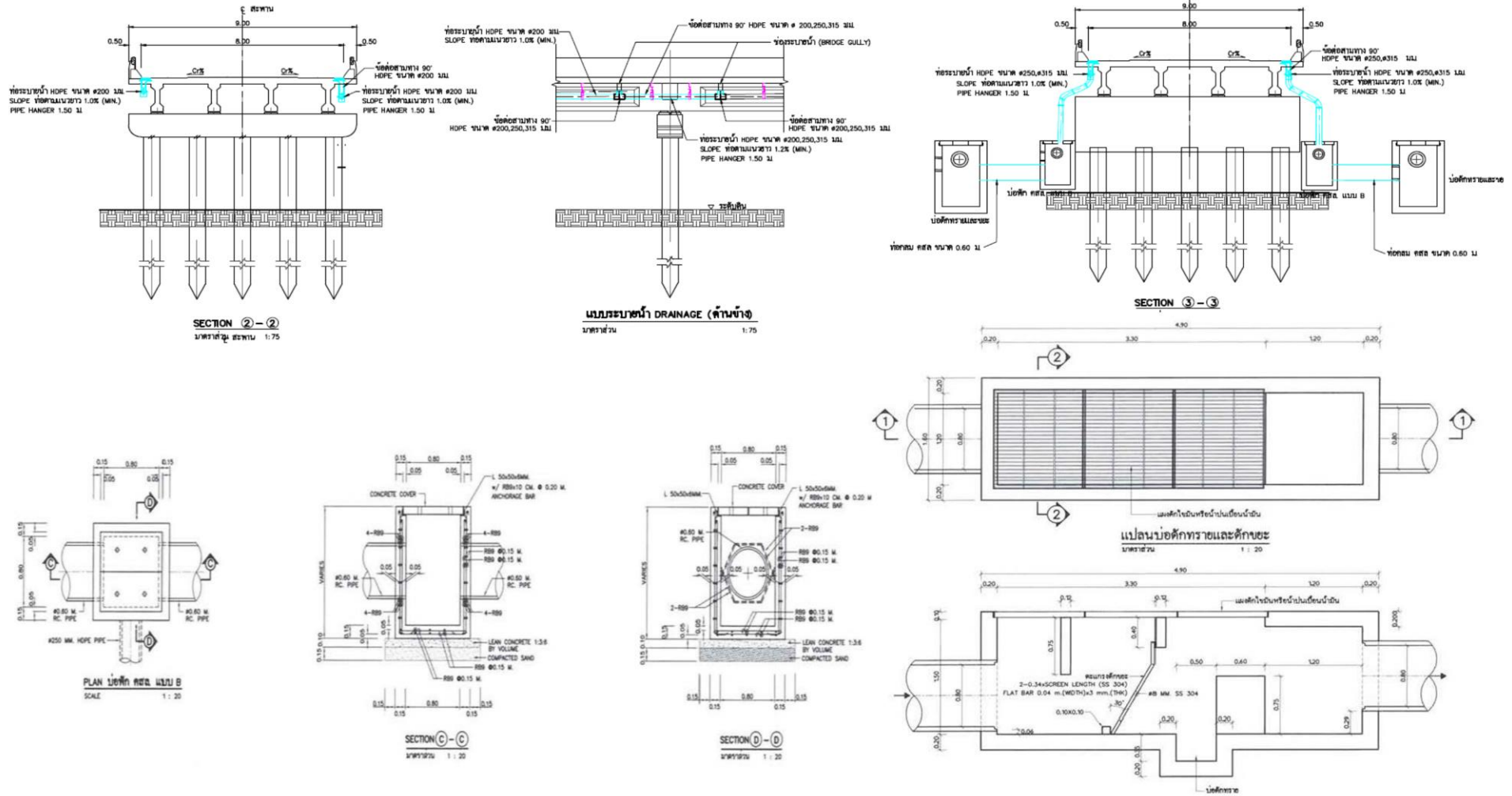
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	8.4 กรมทางหลวงชนบทต้องจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม และจัดทำรายงานนำเสนอคณะกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลการก่อสร้างต่อกรมทางหลวงชนบท และสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุก 6 เดือน	●	กรมทางหลวงชนบทได้จ้างบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม และจัดทำรายงานฉบับดังกล่าวนำเสนอคณะกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลการก่อสร้าง ต่อกรมทางหลวงชนบทและสำนักนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยได้นำส่งรายงานฉบับเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2564 และส่งรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	ไม่มี	ไม่มี
9. แผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องทุกข์ของประชาชน	9.1 จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์สายตรงที่ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลข่าวสาร และร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้าง โดยใช้สำนักงานควบคุมการก่อสร้างเป็นที่ตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียน บริเวณมัสยิดหรือโรงเรียนในหมู่บ้าน 2 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านราไว และมีสยิตบ้านต้นหยงละไน โดยภายในศูนย์ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียน ประกอบด้วย บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการและกล่องรับเรื่องร้องเรียน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง และให้บริษัทผู้รับเหมานำไปปรับปรุงแผนการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานโครงการ ตั้งอยู่ที่บ้านต้นหยงละไน หมู่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล สำหรับรับเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชน</li> <li>- เบอร์โทรศัพท์หมายเลข 074-740197 สำหรับรับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชน</li> <li>- เว็บไซต์ <a href="http://www.drklongdu.com">http://www.drklongdu.com</a> สำหรับประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าในการก่อสร้างของโครงการและรับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ตู้รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ</p>  <p>เว็บไซต์โครงการ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

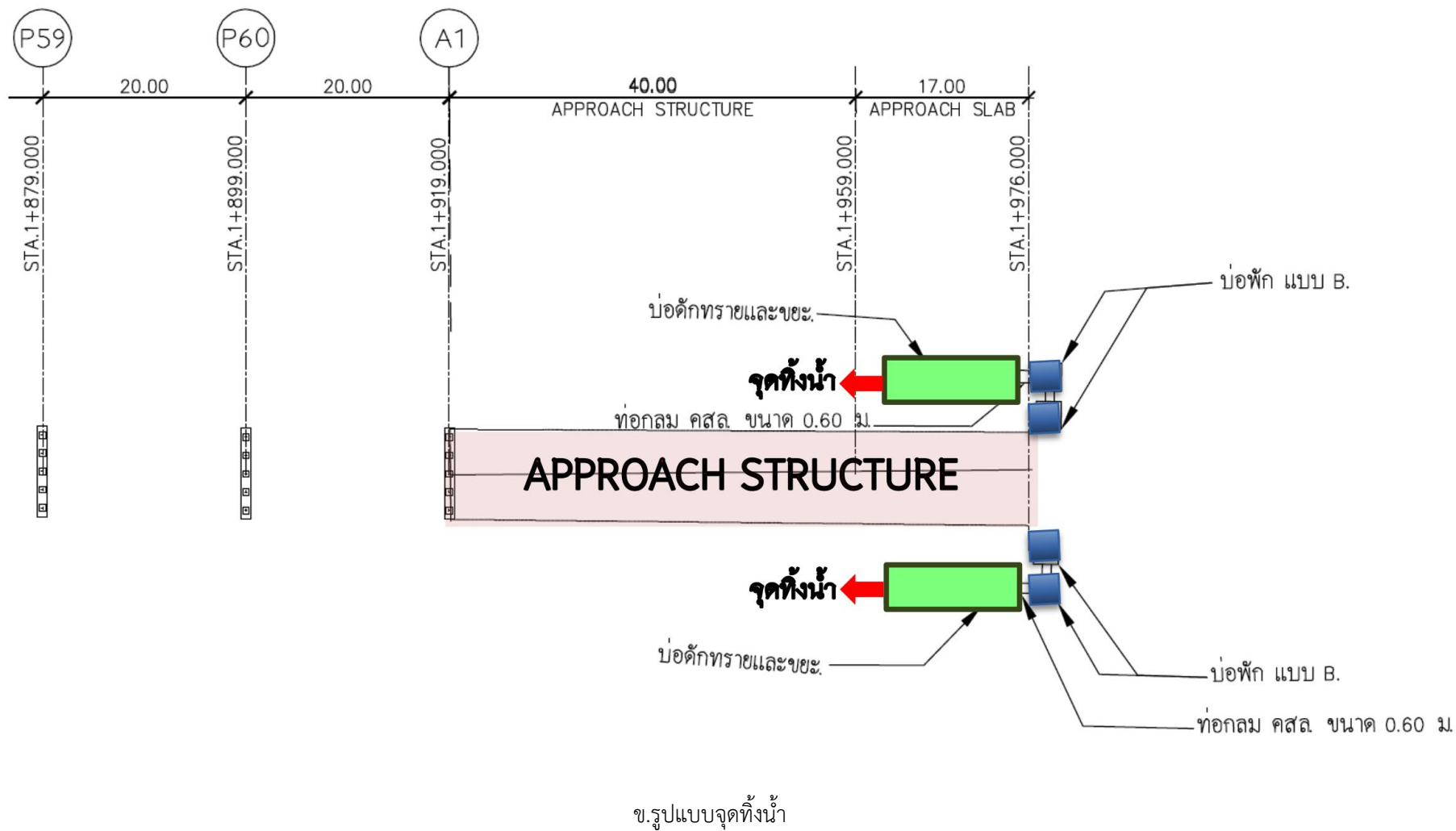
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			- เฟสบู๊ก ชื่อ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อ.ละงู จ.สตูล สำหรับประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าในการก่อสร้างของโครงการ และรับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ		 เฟสบู๊คโครงการ
	9.2 ในกรณีที่แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม ดังที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ชี้แจงกฎระเบียบการทำงานและการเข้าพักในบ้านพักคนงานก่อนรับเข้าทำงานเพื่อป้องกันปัญหาการอยู่อาศัยร่วมกันของคนงานและคนในชุมชน - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมตามที่กำหนด	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



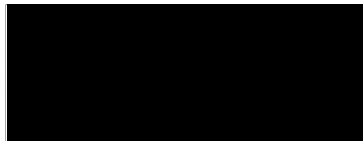
ก.รูปแบบระบบระบายน้ำบนสะพานบริเวณ ช่วง กม.0+519 - กม.1+959

รูปที่ 4.2-1 ลักษณะการก่อสร้างรางระบายน้ำตลอดความยาวสะพานและปอดักทราย



รูปที่ 4.2-1 ลักษณะการก่อสร้างวางระบายน้ำตลอดความยาวสะพานและบ่อดักทราย (ต่อ)





เลขที่ : 2021-071/01-001



ลูกค้า : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อำเภอละกู จังหวัดสตูล

3 กันยายน 2564

ที่อยู่ :



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล

วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 สิงหาคม 2564

จุดเก็บตัวอย่าง : จุดที่ 1 ด้านซ้ายสะพาน ห่างจากแนวสะพาน 150 เมตร (ระดับน้ำลงต่ำสุด)

เวลาเก็บตัวอย่าง : 7:45 น.

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์	เกณฑ์กำหนด					
			ตามประเภทมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล					
			1	2	3	4	5	6
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	3.3	-	-	-	-	-	-
สารแขวนลอย (Suspended Solids)	mg/l	5	-*	-*	-*	-*	-*	-*
สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	21,133	-	-	-	-	-	-
น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)	mg/l	<1.0	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: \* เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง  
ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน

ประเภทที่ 1 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

ประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง

ประเภทที่ 3 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ประเภทที่ 4 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

ประเภทที่ 5 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ

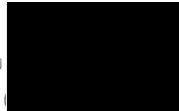
ประเภทที่ 6 คุณภาพน้ำทะเลสำหรับเขตชุมชน

ที่มา: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ดัดแปลงในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 288 ง  
ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2560

รายงานโดย



ตรวจสอบโดย



ผู้อำนวยการศูนย์วิเคราะห์ฯ



ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ.ภูเก็ต

คณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

เลขที่ 80 หมู่ 1 ถนนวิชิตสงคราม ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83120

โทร 08 1537 7583 E-mail: psu\_envilab@phuket.psu.ac.th เลขประจำตัวผู้เสียภาษี



ก.จุดที่ 1 ด้านซ้ายสะพาน ห่างจากแนวสะพาน 150 เมตร (ระดับน้ำลงต่ำสุด)

## รูปที่ 4.2-2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองคู





เลขที่ :

ลูกค้า : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ อำเภอละงู จังหวัดสตูล

3 กันยายน 2564

ที่อยู่

## รายงานผลการวิเคราะห์

ชนิดตัวอย่าง น้ำทะเล

วันที่เก็บตัวอย่าง 28 สิงหาคม 2564

จุดเก็บตัวอย่าง จุดที่ 1 ด้านซ้ายสะพาน ห่างจากแนวสะพาน 150 เมตร (ระดับน้ำขึ้นสูงสุด)

เวลาเก็บตัวอย่าง 14:20 น.

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์	เกณฑ์กำหนด					
			ตามประเภตามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล					
			1	2	3	4	5	6
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	3.4	-	-	-	-	-	-
สารแขวนลอย (Suspended Solids)	mg/l	6	-*	-*	-*	-*	-*	-*
สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	25,642	-	-	-	-	-	-
น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)	mg/l	<1.0	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: \* เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง  
ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน

ประเภทที่ 1 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

ประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง

ประเภทที่ 3 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ประเภทที่ 4 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

ประเภทที่ 5 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ

ประเภทที่ 6 คุณภาพน้ำทะเลสำหรับเขตชุมชน

ที่มา: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ดึงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 288 ง  
ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2560

รายงานโดย

ตรวจสอบโดย

ผู้อำนวยการศูนย์วิเคราะห์ฯ



ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ.ภูเก็ต

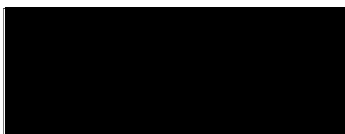
คณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

เลขที่ 80 หมู่ 1 ถนนวิชิตสงคราม ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83120

โทร 08 1537 7583 E-mail: psu\_envilab@phuket.psu.ac.th เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ข.จุดที่ 1 ด้านซ้ายสะพาน ห่างจากแนวสะพาน 150 เมตร (ระดับน้ำขึ้นสูงสุด)

## รูปที่ 4.2-2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองตุ (ต่อ)



เลขที่ : [Redacted]

ลูกค้า : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อำเภอลอง จังหวัดสตูล

3 กันยายน 2564

ที่อยู่ : [Redacted]

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชนิดตัวอย่าง น้ำทะเล

วันที่เก็บตัวอย่าง 28 สิงหาคม 2564

จุดเก็บตัวอย่าง จุดที่ 2 ด้านขวาสะพาน ห่างจากแนวสะพาน 100 เมตร (ระดับน้ำลงต่ำสุด)

เวลาเก็บตัวอย่าง 7:58 น.

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์	เกณฑ์กำหนด					
			ตามประเภมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล					
			1	2	3	4	5	6
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	3.7	-	-	-	-	-	-
สารแขวนลอย (Suspended Solids)	mg/l	8	-*	-*	-*	-*	-*	-*
สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	21,125	-	-	-	-	-	-
น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)	mg/l	<1.0	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: \* เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง  
ในช่วงเวลาเท่า ๆ กัน

ประเภทที่ 1 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

ประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง

ประเภทที่ 3 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ประเภทที่ 4 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

ประเภทที่ 5 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ

ประเภทที่ 6 คุณภาพน้ำทะเลสำหรับเขตชุมชน

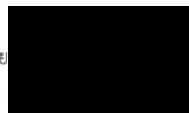
ที่มา: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตั้งพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 288 ง  
ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2560



รายงานโดย



ตรวจสอบโดย



ผู้อำนวยการศูนย์วิเคราะห์

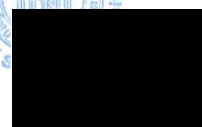


ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ.ภูเก็ต

คณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

เลขที่ 80 หมู่ 1 ถนนวิชิตสงคราม ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83120

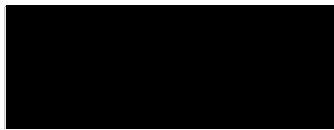
โทร 08 1537 7583 E-mail: psu\_envilab@phuket.psu.ac.th เลขประจำตัวผู้เสียภาษี



ค.จุดที่ 2 ด้านขวาสะพาน ห่างจากแนวสะพาน 100 เมตร (ระดับน้ำลงต่ำสุด)

รูปที่ 4.2-2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองคู (ต่อ)





เลขที่ : [REDACTED]

ลูกค้า : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

3 กันยายน 2564

ที่อยู่ : [REDACTED]



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชนิดตัวอย่าง น้ำทะเล

วันที่เก็บตัวอย่าง 28 สิงหาคม 2564

จุดเก็บตัวอย่าง จุดที่ 2 ด้านขวาสะพาน ห่างจากแนวสะพาน 100 เมตร (ระดับน้ำขึ้นสูงสุด)

เวลาเก็บตัวอย่าง 14:20 น.

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์	เกณฑ์กำหนด					
			ตามประเภทมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล					
			1	2	3	4	5	6
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	3.5	-	-	-	-	-	-
สารแขวนลอย (Suspended Solids)	mg/l	7	-*	-*	-*	-*	-*	-*
สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	27,228	-	-	-	-	-	-
น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)	mg/l	<1.0	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: \* เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง  
ในช่วงเวลาเท่า ๆ กัน

ประเภทที่ 1 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

ประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง

ประเภทที่ 3 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ประเภทที่ 4 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

ประเภทที่ 5 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ

ประเภทที่ 6 คุณภาพน้ำทะเลสำหรับเขตชุมชน

ที่มา: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ดัดแปลงในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 288 ง  
ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2560

รายงานโดย



ตรวจสอบโดย



ผู้อำนวยการศูนย์วิเคราะห์ฯ



ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ.ภูเก็ต

คณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

เลขที่ 80 หมู่ 1 ถนนวิชิตสงคราม ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต 83120

โทร 08 1537 7583 E-mail: psu\_envilab@phuket.psu.ac.th เลขประจำตัวผู้เสียภาษี [REDACTED]

ง.จุดที่ 2 ด้านขวาสะพาน ห่างจากแนวสะพาน 100 เมตร (ระดับน้ำขึ้นสูงสุด)

## รูปที่ 4.2-2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองคู (ต่อ)

